PROFESSIONAL BALANCE CHARGER

Smart Charger H4

Channel Bridge

Two independent channels can be transformed to single powerful Channel

Free Battery Combination

Li-Po	Li-Fe	Li-ION	Ni-CD	Ni-MH	Pb
1-6 cell	1-6 cell	1-6 cell	1-15 cell	1-15 cell	2-24 V

NOTICE D'UTILISATION ver 2.0

	Page
Chapitre : Instructions	
Introduction	2
Caractéristiques	4
Contenu	5
Descriptif	5
Bouton Entrée	6
Support	7
Fonctions spéciales	7
Avertissements et informations de sécurité	8
Avertissements et messages d'erreur	12
Chapitre : Choix des réglages système	
Nom de l'utilisateur	13
Réglage du courant de charge (CHG. C-Rate)	13
Réglage du courant de décharge (DCHG. C-Rate)	14
Réglage du son (Push Sound)	14
Réglage de la mélodie de charge et décharge (On/Off)	14
Réglage de la tension mini d'alimentation (In vol low)	14
Réglage de la limite de courant d'alimentation (In cur max)	15
Réglage de la température (Celsius, Fahrenheit)	15
Réglage du rétro-éclairage d'écran LCD (On/Off)	15
Réglage du contraste de l'écran LCD	15
Détection lors de l'équilibrage (On/Off)	15
Réglage de la langue	15
Remise à Zéro aux valeurs d'usine	15
Chapitre : Charge des batteries Lithium (LiPo, LiFe, Lilo)	
Réglage Charge / Décharge et mise en mémoire	16
Programme de démarrage rapide pour la charge des batteries Lithium	18
Réglages avancés pour la charge des batteries Lithium	18
Réglage de la tension de fin de charge	18
Réglage de la tension de fin de décharge	18
Réglage du courant de charge / décharge	18
Réglage de l'interval de temps entre chaque cycle	18
Réglage de la température de sécurité	18
Réglage du temps de sécurité	19
Réglage du maintien de tension constante	19

	Page
Réglage de la capacité maximum de la batterie	19
Détails de l'affichage lors de la charge / décharge	19
Stockage des batteries	20
Contrôleur d'équilibrage des batteries Lithium	21
Chapitre : Charge des batteries NiMH et NiCd	
Programme de démarrage rapide pour la charge des batteries NiMh / NiCd	22
Réglages avancés pour la charge des batteries NiMh / NiCd	23
Réglage du Delta Peak	23
Réglage du temps de sécurité	23
Réglage du courant de maintien	23
Tension minimum de décharge	23
Temps de repos entre cycles	23
Réglage du temps de sécurité	23
Réglage de la capacité maximum de la batterie	24
Mode de cyclage des batteries (charge / décharge)	25
Détails de l'affichage lors de la charge / décharge	25
Chapitre : Charge des batteries Plomb (Pb)	
Charge des batteries au plomb (Pb)	26
Réglages avancés pour la charge des batteries au plomb (Pb)	27
Détails de l'affichage lors de la charge / décharge	28
Historique récent	29
Mode d'élimination des batteries	30
Charge en mode couplé (Hitec Channel Bridge)	31
Réglage en mode couplé	31
Charge en mode couplé	32
Connexions pour le couplage	33
Contrôle / Surveillance	34
Accessoires	35
Service Après Vente	36

Caractéristiques

Model Racing Car et Hitec vous remercient pour l'acquisition de ce chargeur H4.
Le Hitec H4 multi-chargeur dispose de quatre circuits de charge totalement indépendants et identiques de 120 watts pour une puissance totale de 480 watts.
En conséquence, il peut simultanément charger ou décharger jusqu'à 4 batteries séparées.
Le Hitec H4 multi-chargeur peut être alimenté par une batterie de voiture de 12 volts avec le connecteur inclus.
Vous pouvez également l'alimenter à l'aide d'une alimentation stabilisée 11 ~ 18 V DC avec un ampérage de 35 ~ 40A (480 ~ 500W).

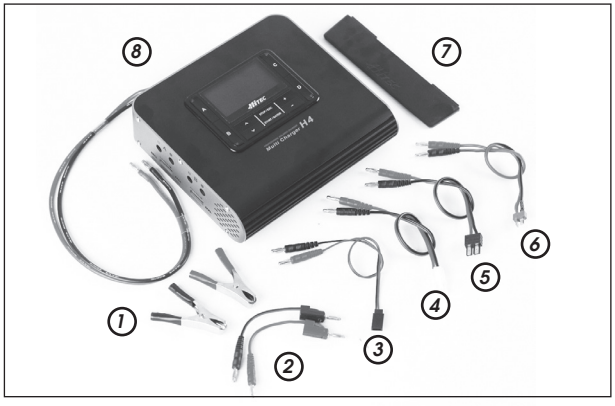
Ce chargeur a été conçu et agréé et exclusivement pour utilisation avec le type de batteries indiqué dans ce manuel. HITEC n'assume aucune responsabilité de quelque nature que ce soit, si le chargeur est utilisé à des fins autres que celui indiqué.
Dans l'incapacité de s'assurer que l'utilisateur va suivre correctement les instructions fournies et n'ayant aucun contrôle sur l'utilisation ou l'entretien correct de l'un des périphériques, nous sommes obligés de refuser toutes réclamations de responsabilité pour les pertes, dommages ou blessures liés à une mauvaise utilisation et fonctionnement de ce produit. La responsabilité financière ne pourra excéder la valeur facturée du chargeur.

Attention

Lisez attentivement ce manuel d'instructions Hitec H4 avant toute utilisation.

Spécifications

Tension d'entrée	11-18V. Nécessite une alimentation de 480 à 500W soit 30 à 40Amp.
Types de batteries rechargées	Li-Po Li-Fe Li-Ion. 1 à 6 élts. NiCd. NiMh. 1 à 15 élts (1,2V. 8V). Pb 1 à 2 élts 2V à 24V.
Courant de charge max	0,1 à 8Amp par sortie ou 16Amp avec le système de pontage Hitec.
Courant de décharge max	0.1 ~ 2.0A (Max 10W) par sortie ou 4.0A (Max 20W) avec le système de pontage Hitec.
Détection de fin de charge (usine)	NiCd – NiMh = delta peak. Réglable de 5mV à 20mV par élt. Li-Po (4,2V par élt) ; Life (3,70V par élt) ; Li-Ion (4,10V par élt) ; Pb (2,45V par élt).
Détection de fin de décharge (usine)	NiCd, NiMh: 0,9V par élément LiPo (3.0V par élt), liFe (3.0V par élt), LiIon (3.0V par élt), Pb (1,8V par élt)
Batteries Lithium	Un connecteur d'équilibrage peut être utilisé pour chaque type de batterie (LiPo/LiIon/LiFe)
Ecran LCD	Ecran LCD rétro éclairé 128x64 pixels
Dimensions / Poids	205 x 163 x 52mm / 1200g
Fonctions de sécurité	- Protection d'inversion de polarité de l'alimentation. - Détection de sortie en court circuit. - Détection de tension d'alimentation trop faible ou trop forte. - Détection auto du nombre d'éléments. - Alarme de fin de charge ou de décharge.
Fonctions d'opérations	Batterie au lithium (LiPo/LiIon/LiFe) Charge/décharge avec équilibrage. Charge/décharge sans équilibrage.

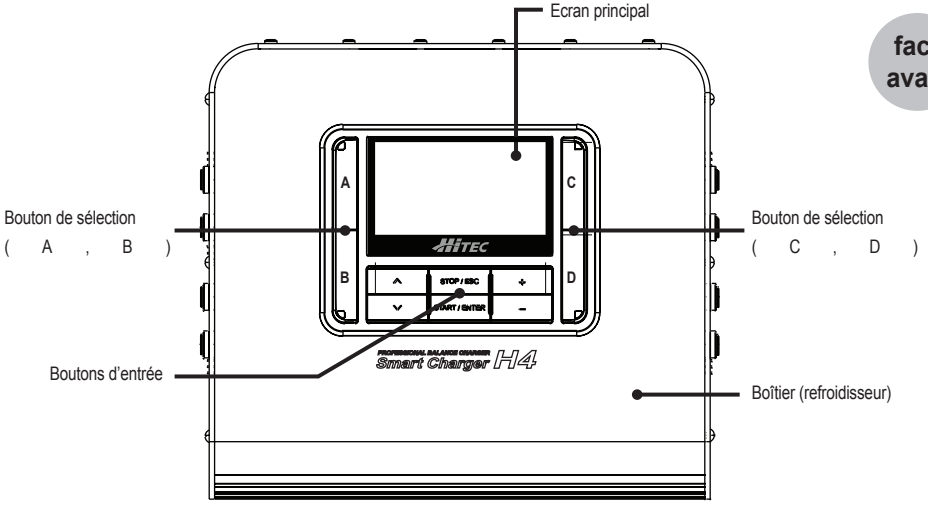


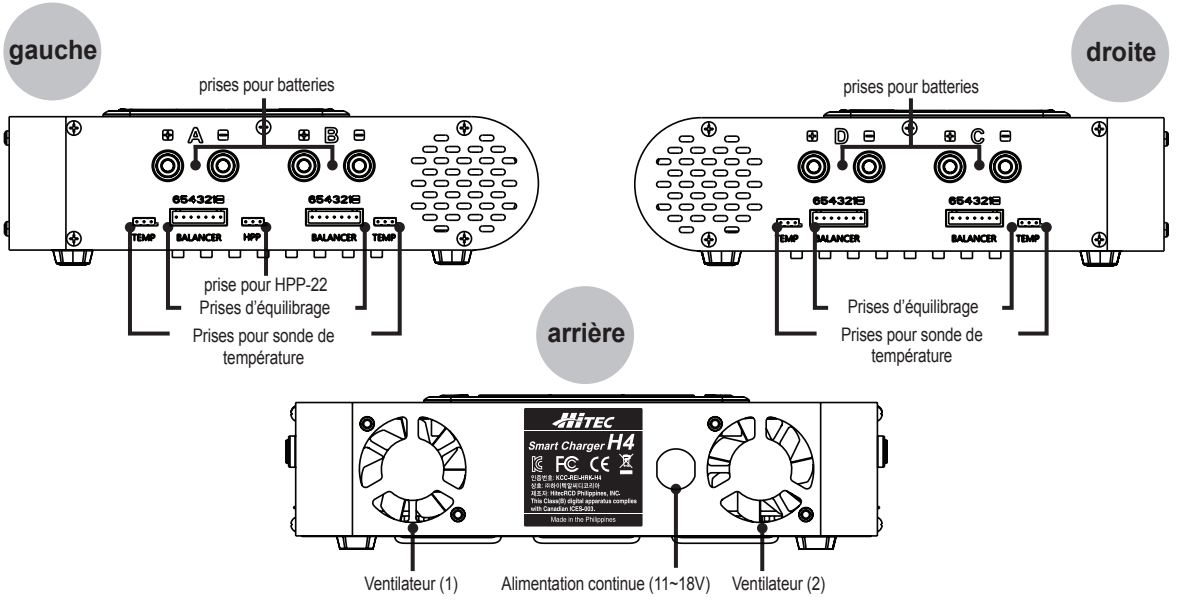
1. Pince crocodile
2. Câbles de pontage
3. Connecteur pour batterie de réception
4. Connecteur Tamiya
5. Connecteur Traxxas
6. Connecteur Deans
7. Support
8. Chargeur H4

※ **Le contenu peut varier d'un pays à l'autre.**

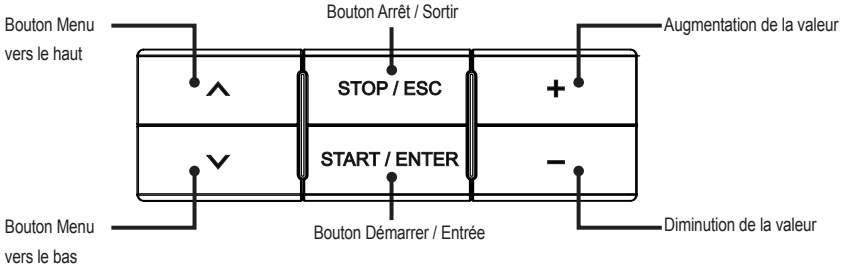
Utilisez s'il vous plait le connecteur adapté à votre batterie. Les platines et câbles d'équilibrage sont vendus à part.
Contactez votre revendeur habituel.

Descriptif du H4

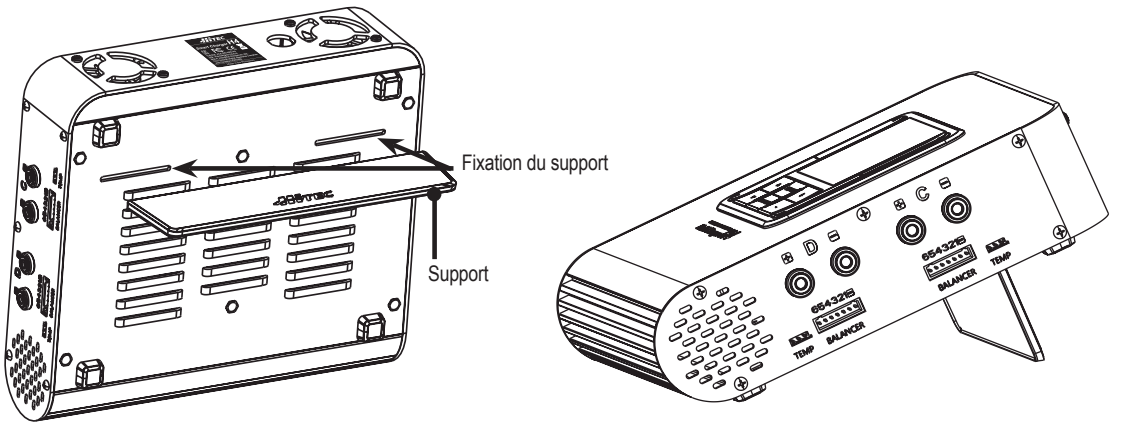




Boutons d'entrée du H4



1. Boutons **Menu** ∧,∨
déplacez vous dans le menu à l'aide de ce bouton.
2. Bouton **START / ENTER**
Démarrez ou entrez dans un sous-menu.
3. Bouton **STOP / ESC**
Annulez ou arrêtez une opération avec cette touche.
4. Boutons **Menu + / -**
Changez les valeurs à l'aide de cette touche.



Fonctions spéciales

Logiciel optimisé

Le chargeur Hitec H4 contrôle le courant durant le processus de charge ou de décharge. Cela évite de surcharger les batteries, ce qui peut provoquer des incidents ou des blessures. Si le chargeur détecte un dysfonctionnement, il coupe automatiquement et envoie une alarme. Les fonctions du chargeur H4 Hitec sont contrôlées par un dispositif de lien bidirectionnel afin de maintenir une sécurité maximale avec le minimum d'erreurs.

Toutes ces fonctions sont programmables par l'utilisateur.

Equilibreur pour les batteries Lithium

Le chargeur Hitec H4 fournit un équilibrage pour le processus de charge/décharge sur chacun des 4 chargeurs.

Quadruple chargeur 120W ou doucle chargeur 240W avec technologie de pontage

Les chargeurs quadruples vendus sur le marché aujourd'hui ne peuvent pas fournir de forts courants de charge.

Avec le système de pontage Hitec, le Hitec H4 supporte une capacité de 240W.

Affichage multi-zones

Le chargeur Hitec H4 est conçu pour afficher l'état de chaque chargeur en même temps sur un seul écran.

Contrôle d'équilibrage pour les batteries Lithium

Le chargeur Hitec H4 fournit l'état d'équilibrage des batteries.

L'utilisateur peut contrôler l'état d'équilibrage sur l'écran sans utiliser un équilibreur séparé.

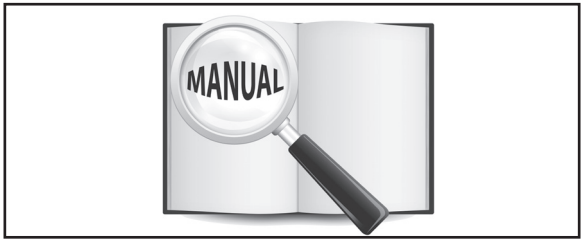
Mise à jour du logiciel et affichage des données sur un PC à l'aide du boîtier Hitec HPP-22

Le logiciel du chargeur H4 peut être mis à jour avec le HPP22.

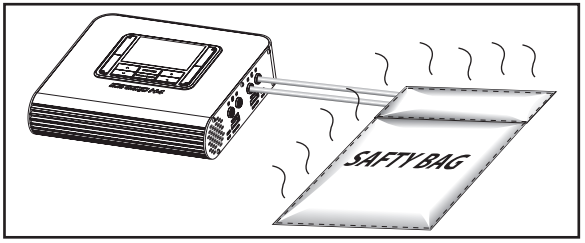
L'utilisateur peut contrôler les données de charge et de décharge sur un PC pour une surveillance optimale.

Avertissements et informations de sécurité

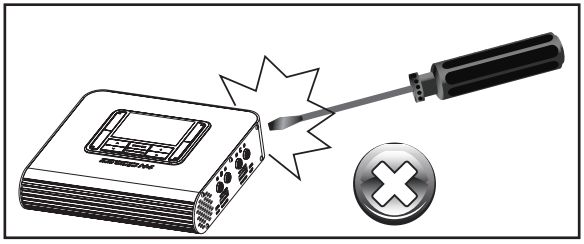
TOUT MANQUEMENT À SUIVRE CES AVERTISSEMENTS, OU LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL PEUT CONDUIRE À DES BLESSURES, DES DOMMAGES MATÉRIELS, VOIRE À LA MORT.



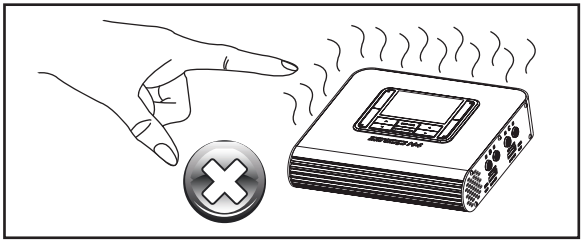
LISEZ COMPLÈTEMENT ET ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE MATÉRIEL CAR IL POSSÈDE UNE GRANDE QUANTITÉ D'INFORMATIONS SUR L'USAGE ET LA SÉCURITÉ.
TOUT MANQUEMENT À SUIVRE CES AVERTISSEMENTS OU LES INSTRUCTIONS DE CE MANUEL PEUT CONDUIRE À DES BLESSURES, DES DOMMAGES MATÉRIELS, VOIRE À LA MORT.



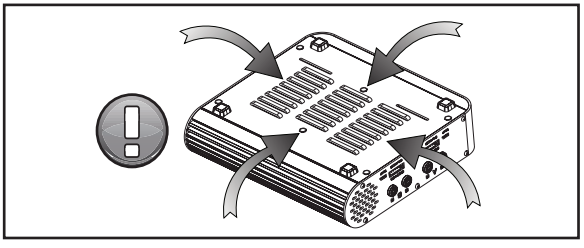
NE JAMAIS LAISSER UNE BATTERIE SANS SURVEILLANCE LORS DE LA CHARGE OU DÉCHARGE. NE PAS CHARGER DES BATTERIES SUR UNE SURFACE INFLAMMABLE OU PRÈS D'OBJETS INFLAMMABLES.
HITEC VOUS RECOMMANDE DE CHARGER VOS BATTERIES DANS UN SAC DE SÉCURITÉ RÉSISTANT AU FEU.



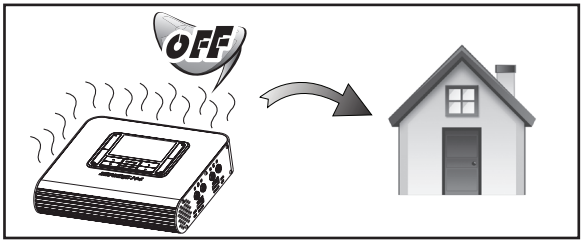
NE TENTEZ JAMAIS DE MODIFIER, DÉMONTER OU CHANGER DES PIÈCES SUR VOTRE CHARGEUR.



LORS DE LA CHARGE, NOTRE CHARGEUR H4 VA CHAUFFER.
NE TOUCHEZ PAS AU CHARGEUR PENDANT LA CHARGE AFIN D'ÉVITER TOUT RISQUE DE BRÛLURE.



LE DESSOUS DU H4 EST CONÇU POUR LA VENTILATION. NE PAS OBSTRUER LES OUÏES LORS DE L'UTILISATION. UTILISEZ LE SUPPORT PRÉVU POUR UNE VENTILATION CORRECTE.



EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT DU CHARGEUR POUR N'IMPORTE QUELLE RAISON, ARRÊTEZ LE PROCESSUS IMMÉDIATEMENT ET CONSULTEZ VOTRE MANUEL OU LE SERVICE APRÈS VENTE HITEC.

- **NE PAS UTILISER VOTRE CHARGEUR DANS UN VÉHICULE FERMÉ, SUR UN SIÈGE DE VOITURE OU DANS LE COMPARTIMENT MOTEUR OÙ SE TROUVENT DES OBJETS INFLAMMABLES.**
- **LE CHARGEUR DOIT ÊTRE POSÉ SUR UNE SURFACE ININFLAMMABLE, NON CONDUCTRICE ET RÉSISTANTE À LA CHALEUR.**
- **ELOIGNEZ LE CHARGEUR DE LA POUSSIÈRE, DE L'HUMIDITÉ, DE L'EAU, DE LA CHALEUR, DES RAYONS DU SOLEIL ET DES VIBRATIONS.**
- **LA TENSION MAXIMUM D'ALIMENTATION EST DE 18V CONTINUS EN PROVENANCE D'UNE ALIMENTATION CONTINUE.**
- **ASSUREZ-VOUS DES CARACTÉRISTIQUES DE LA BATTERIE QUE VOUS CHARGEZ AFIN DE CONTRÔLER SA COMPATIBILITÉ AVEC LE CHARGEUR.**
- **SUIVEZ IMPÉRATIVEMENT LES CONSIGNES DU FABRICANT DE LA BATTERIE CONCERNANT SA CHARGE.**
- **SI LA PROGRAMMATION EST RÉGLÉE DE MANIÈRE INCORRECTE, LA BATTERIE ET LE CHARGEUR PEUVENT ÊTRE ENDOMMAGÉS. UN INCENDIE OU UNE EXPLOSION PEUVENT ÊTRE DUS À UNE SURCHARGE.**
- **POUR ÉVITER LES COURT-CIRCUITS SUR LE CÂBLE DE CHARGE, CONNECTER D'ABORD LE CÂBLE DE CHARGE SUR LE CHARGEUR, PUIS LA BATTERIE SUR LE CÂBLE DE CHARGE. OPÉREZ À L'INVERSE LORS DU DÉBRANCHEMENT.**

NE TENTEZ PAS DE RECHARGER LES TYPES DE BATTERIES SUIVANTS :

- une batterie constituée d'éléments différents (y compris en provenance de différents fabricants)
- une batterie déjà chargée ou peu déchargée
- une batterie non-rechargeable (risque d'explosion)
- des batteries nécessitant une technique de charge autre que NiCd, NiMH, LiPo ou Plomb gélifié (Pb)
- une batterie défectueuse ou endommagée
- une batterie équipée de son propre système de charge ou d'un circuit de protection
- une batterie installée dans un appareil, reliée à d'autres composants
- une batterie qui n'est pas désignée par le fabricant comme compatible avec le courant que délivre le chargeur pendant la charge.

AVANT DE CHARGER OU DÉCHARGER UNE BATTERIE, CONSIDÉREZ LES FAITS SUIVANTS :

- Avez-vous le temps de contrôler la charge ou la décharge sans laisser la batterie et le chargeur sans surveillance ?
- Avez-vous sélectionné le programme correct pou rle type de batterie que vous allez charger ?
- Avez-vous sélectionné la valeur de courant correcte pour la charge ou la décharge ?
- Avez-vous contrôlé la tension de la batterie ? Les batteries au Lithium peuvent être connectées en série ou en parallèle, une batterie de 2 éléments fait 3,7V en parallèle et 7,4V en série.
- Avez-vous contrôlé sur toutes les connexions sont sûres ?
- Assurez-vous qu'il n'y a pas de faux-contacts en tous points du circuit.

PARAMÈTRES STANDARD DES BATTERIES - VOICI LES PARAMÈTRES STANDARDS POUR CHARGER LES DIFFÉRENTS TYPES DE BATTERIE. RÉFÉREZ-VOUS AUX CONSIGNES DU FABRICANT POUR LES INFORMATIONS RELATIVES À VOTRE PROPRE BATTERIE.

	Nickel Cadmium (NiCd) & **Nickel Metal Hydride** (NiMH)	**Lithium Ion** (LiIon)	**Lithium Polymer** (LiPo)	**Lithium Ferrite** (LiFe)	**Plomb** (Pb)
Tension nominale	1.2V / élément	3.6V / élément	3.7V / élément	3.3V / élément	2.0V / élément
Tension de charge max.	1.5V / élément	4.1V / élément	4.2V / élément	3.7V / élément	2.45V / élément
Courant de charge rapide	1C-2C	1C ou moins	1C -2C	4C ou moins	0.4C ou moins
Tension de coupure en décharge	(NiCd. NiMH) 0.9V / élément	3.0V / élément ou plus	3.0V / élément ou plus	3.0V / élément ou plus	1.8V / élément ou plus

La charge et décharge de batteries de modèles réduits radiocommandés peut être dangereuse si une attention particulière n'est pas suivie. Assurez-vous de lire entièrement ce manuel avant d'utiliser votre chargeur.

Charge

Durant le processus de charge une certaine quantité d'énergie électrique est fournie à la batterie. La quantité de charge est calculée en multipliant le courant de charge par le temps de charge. Le courant maximum autorisé dépend du type de batterie ou de ses performances, et peut être trouvé dans les instructions du fabricant. Seules les batteries expressément conçues pour de la charge rapide peuvent être rechargées avec des courants supérieurs aux standards.

Branchez la batterie aux connecteurs du chargeur. Le rouge est le positif, le noir est le négatif. Dans le cas où il y aurait une résistance importante dans le câble ou les connecteurs, le chargeur ne pourra pas déterminer correctement la résistance de la batterie, causant une erreur. Il est essentiel, afin que le chargeur fonctionne correctement, que les câbles de charge soient de bonne qualité, et adaptés à la taille de la batterie.

Consultez le manuel du fabricant de la batterie à propos de la méthode de charge. Opérez selon les recommandations concernant le courant, et le temps de charge. Les batteries au Lithium, en particulier, doivent être chargées selon les instructions du fabricant. Assurez-vous des connexions des batteries au lithium.

Ne tentez pas de désassembler une batterie.

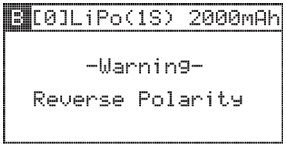
Remarquez que les batteries au lithium peuvent être connectées en parallèle ou en série.
En configuration parallèle, la capacité de la batterie est calculée en multipliant la capacité d'un élément par le nombre d'éléments, en gardant à l'esprit que la tension totale reste la même. Si la tension des éléments n'est pas équilibrée, cela peut causer un incendie ou une explosion.
En configuration série, la tension de la batterie est calculée en multipliant la tension d'un élément par le nombre d'éléments en gardant à l'esprit que la capacité totale reste la même. Si la tension des éléments n'est pas équilibrée, cela peut causer un incendie ou une explosion.
Il est recommandé de toujours recharger les batteries au lithium en serie.

Décharge

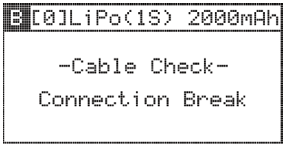
Le but principal de la décharge d'une batterie est de vider la capacité résiduelle de la batterie ou de diminuer sa tension à un niveau défini. Il est important d'apporter la même attention à la décharge qu'à la charge. La tension de décharge finale doit être correctement réglée afin d'éviter une décharge profonde. Les batteries au Lithium ne doivent pas être déchargées à une tension inférieure à la tension minimum de ce type de batterie au risque d'une perte de capacité importante, voire d'une défaillance totale.

Généralement on ne décharge pas les batteries au Lithium et cela n'est pas recommandé. Si vous désirez décharger vos batteries au Lithium, assurez-vous du réglage de la tension minimum.

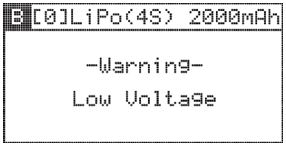
Certaines batteries rechargeables ont un effet mémoire. Si elles sont utilisées partiellement et rechargées avant qu'un cycle complet charge/décharge soit effectué, la charge partielle est mémorisée et seule cette partie réduite de leur capacité est utilisée lors des charges suivantes. Il est connu que les batteries NiCd et NiMH possèdent cet effet mémoire.



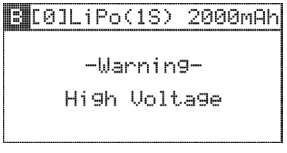
Cet écran indique une inversion de polarité des connexions.
Vérifiez la polarité.



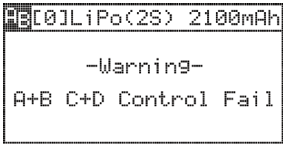
Cet écran indique une interruption dans la connexion de la batterie.
Vérifiez que la batterie est correctement connectée.



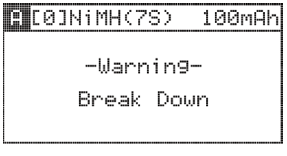
Cet écran indique que la tension est plus faible que celle réglée.
Vérifiez le nombre d'éléments de votre batterie.



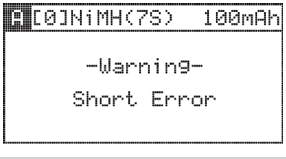
Cet écran indique que la tension est supérieure à celle réglée.
Vérifiez le nombre d'éléments de votre batterie.



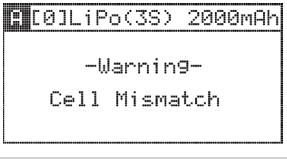
Cet écran indique que dans la fonction de couplage, une différence de tension apparait entre les sorties couplées.
Effectuez un reset du chargeur et vérifiez également la batterie.



Cet écran indique que le chargeur a dysfonctionné.
Contactez le Service Après Vente.



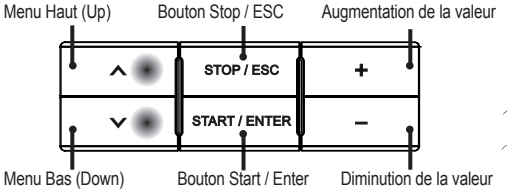
Cet écran indique un court-circuit dans la batterie ou une coupure interne.
Assurez-vous que tous les fils sont connectés correctement.

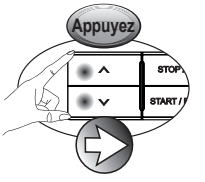


Cet écran indique une disparité entre le chargeur et la batterie.
Assurez-vous que la batterie est programmée correctement.

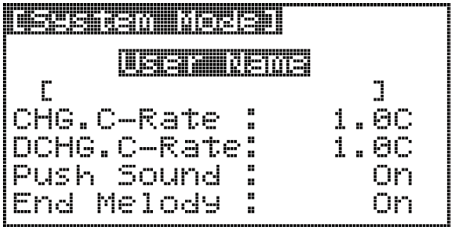
Réglages du système

Dans le mode de réglages du système, le H4 permet à l'utilisateur de régler un certain nombre de paramètres, tels le nom, le taux de charge par défaut, les sons, la tension d'entrée minimale, le mode température, le contraste de l'écran, la langue, le pontage. Vous pouvez, de plus, réinitialiser le chargeur aux réglages d'usine.

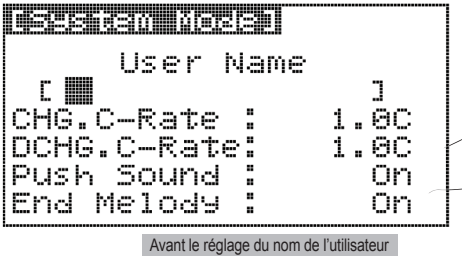




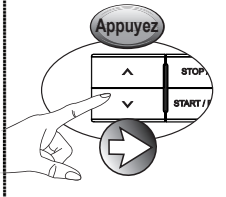
Pour entrer dans le mode de réglage du système, appuyez sur UP et DOWN simultanément. Pour sortir, appuyez sur Stop / ESC.

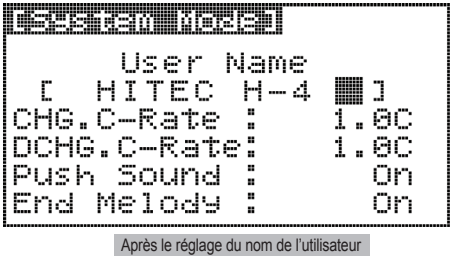


Ecran initial du mode réglage



Avant le réglage du nom de l'utilisateur





Après le réglage du nom de l'utilisateur

Nom de l'utilisateur

Ecrivez votre nom en choisissant un maximum de 12 caractères alphabétiques, numériques ou spéciaux. Lorsque vous avez terminé ce réglage, le nom de l'utilisateur sera affiché sur l'écran lors de la mise sous tension du chargeur.

Réglage du nom de l'utilisateur

Après avoir accédé au mode Système, déplacez le curseur sur User Name et appuyez sur START/ENTER. Le curseur se déplace sur "User Name Entry" afin de choisir les caractères. Utilisez les touches + et - et ^ et v pour entrer le nom de votre choix. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur STOP/ESC pour enregistrer.

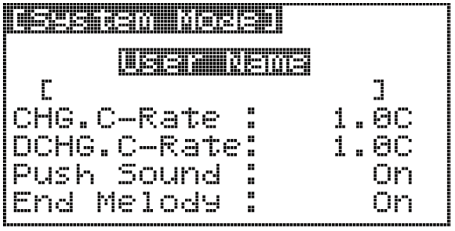
[START/ENTER] => Débute le paramétrage du nom de l'utilisateur
[STOP / ESC] => Sauvegarde le nom saisi
[^] [v] => Déplace le curseur vers la gauche [^] ou vers la droite [v]
[+] [-] => Fait défiler les chiffres, lettres ou caractères spéciaux utilisables

Réglage du taux de charge en fonction de la capacité de la batterie

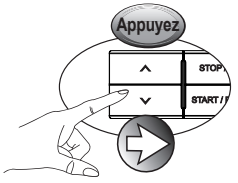
Le taux de charge par défaut du H4 est de 1. Cependant, il peut être ajusté entre 0,5C et 3C suivant les besoins de l'utilisateur. Il est recommandé de laisser ce taux à la valeur initiale. Vous pouvez modifier le taux de charge pendant les réglages de charge/décharge de la batterie individuellement.

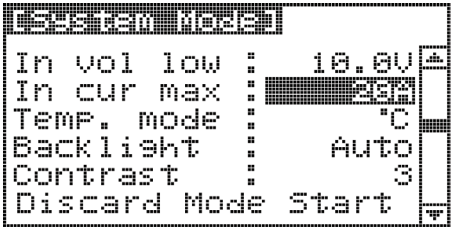
Nous vous recommandons de na pas changer le réglage 1C pour la charge/décharge. Si vous décidez malgré tout de changer le taux pour une valeur supérieure à 1C, assurez-vous qu'elle correspond aux recommandations établies par le constructeur de la batterie.

Avertissement

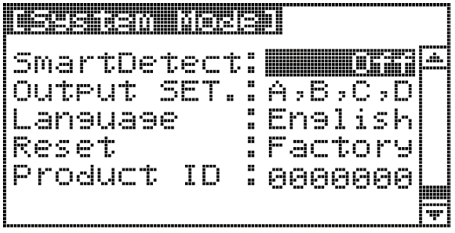


Second écran du menu Système (1)





Second écran du menu Système (2)



Second écran du menu Système (3)

Réglage du taux de décharge en fonction de la capacité de la batterie

Le taux de décharge par défaut du chargeur est de 1C. Cependant, il peut être ajusté entre 0,5C et 3C suivant les besoins de l'utilisateur. Il est recommandé de laisser le taux à la valeur initiale. Vous pouvez modifier le taux de décharge pendant les réglages de charge/décharge de la batterie individuellement.

Réglage du son

Le son du chargeur H4 peut être activé ou désactivé.

Réglage de la mélodie de fin de charge/décharge

La mélodie de fin de charge/décharge peut être activée ou désactivée.

Réglage de la tension d'entrée minimum

Pour une utilisation sûre, l'utilisateur peut choisir une valeur de tension d'entrée minimum. Lorsque la tension d'entrée atteint ce seuil minimum durant un processus de charge/décharge, un message d'erreur est affiché et le processus en cours est stoppé.

Nous vous recommandons une tension d'entrée minimum de 10V.

Attention

Courant d'entrée maximum

Le courant d'entrée maximum de l'alimentation, ou de la batterie peut être réglé par cette fonction. Afin d'obtenir des performances optimales, utilisez une alimentation 12V-500W (environs 40A) ou une batterie équivalente. Les réglages par défaut sont de 20A (environs 250W) pour des raisons de sécurité. Si l'alimentation est de capacité inférieure à celle recommandée (inférieure à 500W) réglez le courant maximum afin d'éviter une surcharge ou une coupure. Lorsque le chargeur H4 fonctionne sur une batterie de voiture, choisissez le courant en fonction du maximum permis par la batterie de la voiture. Pour éviter les dommages ou les dysfonctionnements, ne changez pas, ne rallongez pas les cordons d'alimentation fournis.

Mode température

Le mode température peut être réglé sur C (celsius) ou F (Fahrenheit).

Réglage du rétro-éclairage de l'écran

Le rétro-éclairage peut être réglé sur AUTO, ON ou OFF. En mode AUTO il s'arrête après 5 minutes d'inactivité.

Réglage du contraste

On peut régler le contraste de l'écran du H4 de 0 à 8, le réglage par défaut est 3.

Système de détection d'équilibrage

Lorsque le câble d'équilibrage est connecté au chargeur, le nombre d'élément est détecté automatiquement et permet le début de charge sans confirmation. Cette fonction peut être activée ou désactivée.

ON : Contrôle et confirme le processus de charge automatiquement lorsque le nombre d'éléments sélectionné est égal au nombre d'éléments détectés.
OFF : Le contrôle final apparaît sur l'écran avant de lancer le processus de charge. (OFF est le choix par défaut)

❗ OFF est le choix par défault. Cette fonction ne peut être activée QUE pour les batteries LiPo et LiFe. Le 'SmartDetect' rend l'utilisation plus confortable et facile.

Réglage du système de pontage

Le système de pontage des sorties du H4 délivre un courant plus important pour charger des batteries de grande capacité pus rapidement. Avec cette fonction, deux sorties de 120W se transforment en une sortie de 240W. Le H4 Hitec permet quatre types de réglages pour la charge/décharge : 'A,B,C,D' , 'A+B, C,D', 'A,B,C+D' and 'A+B, C+D' Consultez le chapitre "charge par pontage" page 30 pour plus de détails.

Mode d'élimination

Ce mode permet de préparer les batteries en vue de leur élimination. Référez-vous à la page 28 pour plus de détails sur cette fonction.

Réglage du langage

Les menus du H4 sont disponibles en cinq langues : l'Anglais, l'Espagnol, l'Allemand, le Tchèque et l'Italien.

Reset aux valeurs d'usine

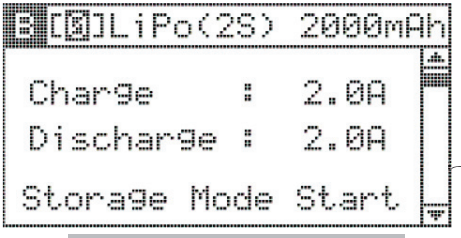
Cette remise à zéro met le H4 aux valeurs d'usine et efface toute information stockée. Appuyez sur ENTER jusqu'à l'affichage du message vous demandant si vous souhaitez effectuer la mise à zéro. Pour confirmer la mise à zéro, maintenez le bouton START/ENTER enfoncé pendant 5 secondes.

Pour sortir du menu Réglages du système, appuyez sur STOP/ESC à n'importe quel moment.

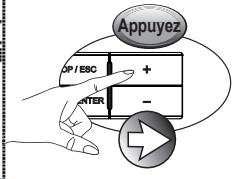
Programme de Charge / Décharge - Mise en mémoire

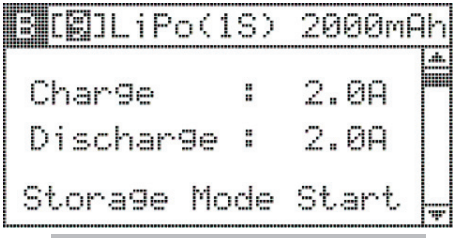
Que vous régliez une batterie pour charge ou décharge, la configuration est automatiquement sauvegardée. Chacune des 4 sorties dispose de 10 emplacements mémoires.
Les sorties utilisant la fonction de pontage permettent l'utilisation de 10 emplacements mémoires supplémentaires.

Par exemple : Si vous chargez une batterie 2000mAh/2 éléments sur la mémoire "0", les réglages seront conservés sur cette mémoire. Si vous désirez un numéro différent pour un autre type de batterie, utilisez les boutons "^ " et "V " pour déplacer le curseur sur "Memory Number" (numéro mémoire) et utilisez les touches + ou – pour changer le numéro. Réglez les paramètres de votre batterie, la configuration est automatiquement sauvegardée. Plus tard si vous souhaitez recharger cette même batterie, sélectionnez le numéro de mémoire correspondant et appuyez sur le bouton START.



Le curseur se trouve sur le numéro de mémoire



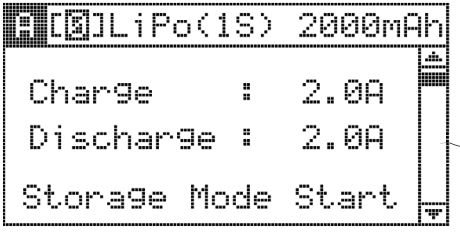


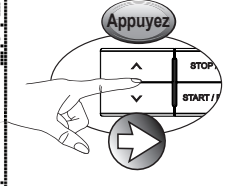
Chaque sortie peut stocker 10 réglages batterie [0 à 9]

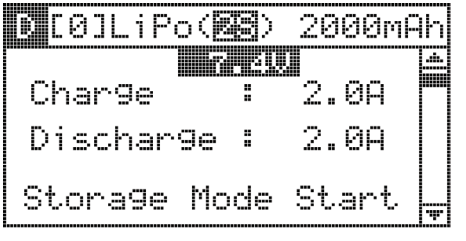
Attention

Les réglages de batterie sont stockés automatiquement sur chaque sortie.
Cela rend plus facile la répétition d'un processus de charge pour le même type de batterie.

Le chargeur Hitec H4 est conçu pour charger/décharger les batteries au Lithium : Lithium Ferrite (LiFe), Lithium Ion (LiIon) et Lithium Polymère (LiPo).
Il est TRES IMPORTANT de savoir quel type de batterie vous chargez et de choisir les paramètres de charge correctement. La tension nominale, la tension finale, la capaité doivent être correctement réglés pour le processus désiré. Référez-vous à la page 18 pour plus d'informations.



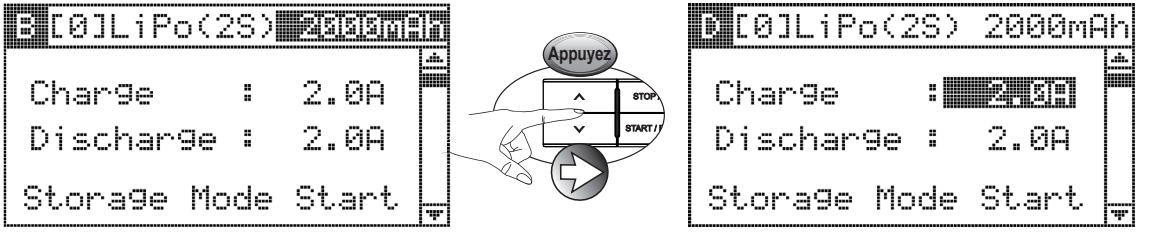




Choisissez le type exact de votre batterie sur l'écran en utilisant la touche "V".

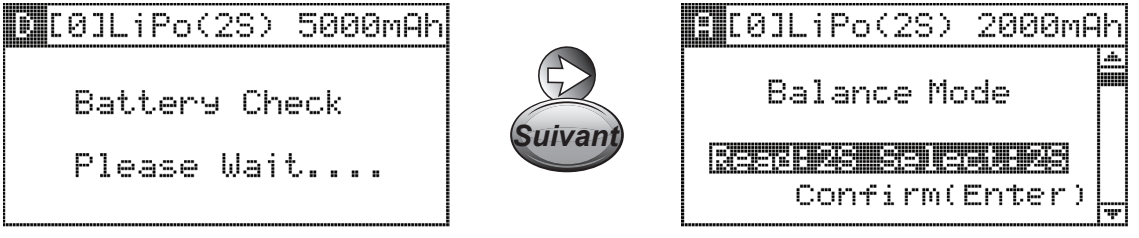
Choisissez le nombre exact d'éléments de votre batterie et appuyez sur la touche "V " pour continuer.

Programme de démarrage rapide pour la charge des batteries Lithium (LiPo, LiFe, Lilo)



Affichez la capacité exacte de votre batterie en mAh. La capacité est liée au courant de charge, le courant est basé sur un taux de charge de 1C (Si vous augmentez la capacité de 100mAh, le courant augmente de 0,1A). Lorsque la batterie atteint la capacité définie, le processus de charge est automatiquement arrêté.

Réglez le courant de charge (A). Le courant par défaut est basé sur 1C, cependant si vous désirez un courant plus fort, vous pouvez le régler ici.
ATTENTION : Ne pas recharger avec un courant plus fort que celui recommandé par le fabricant de la batterie.



Lorsque les réglages sont terminés, déplacez le curseur sur Charge ou sur Décharge et appuyez et maintenez la touche START jusqu'à ce que l'écran de contrôle de batterie apparaisse.

Après contrôle, l'écran affiche le nombre d'éléments, le type de batterie, la capacité, le type de charge à effectuer. Si tout est correct, appuyez sur START pour débuter le processus. Dans le cas contraire, rectifiez les données avant de débuter le processus.

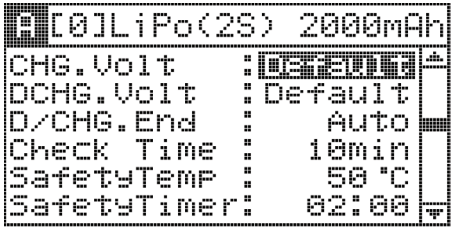
Astuce

Dans le menu type/capacité de la batterie
- Lorsque vous appuyez sur "ENTER", le processus de charge débute immédiatement.
- Lorsque vous appuyez sur "ESC/STOP", le menu de mémorisation s'affiche automatiquement.

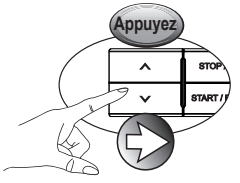
Attention

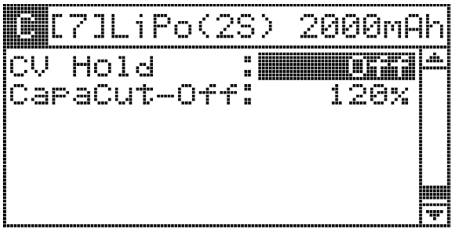
Une erreur dans le réglage des paramètres de charge peut conduire à un risque d'incendie ou d'explosion provoquant des dommages matériels, des blessures ou la mort. Avant de valider un réglage, effectuez un double contrôle afin de vous assurer que tout est correct.

Réglages avancés pour la charge des batteries Lithium (Lipo/Lilon/Life)



Ecran des réglages avancés - Page 1





Ecran des réglages avancés - Page 2

CHG. Volt : Réglage de la tension de fin de charge

Le chargeur Hitec H4 fourni la tension maximum de charge pour votre batterie. Cette fonction est utile pour charger en toute sécurité vos batteries au Lithium. Avant de modifier ce réglage, consultez les données du fabricant de votre batterie. Les réglages usine sont les suivants : LiPo = 4,2v LiIon =4,1v LiFe = 3,6v. Vous pouvez changer les valeurs manuellement par incrémentation de 0,01v.

DCHG. Volt : Réglage de la tension de fin de décharge

Le chargeur Hitec H4 fourni la tension minimale de décharge pour votre batterie. Cette fonction est utile pour décharger en toute sécurité vos batteries au Lithium. Avant de modifier ce réglage, consultez les données du fabricant de votre batterie. Les réglages usine sont les suivants : LiPo = 3,7v LiIon =3,7v LiFe = 3,3v. Vous pouvez changer les valeurs manuellement par incrémentation de 0,01v.

D/CHG. End : Courant de maintien (Auto ou 60~500mA)

Ce menu permet de régler le courant de fin de charge/décharge à la fin d'un processus. En mode automatique, à la fin du processus, un courant de maintien égal au 1/10ème du courant de charge est programmé. Autrement, le courant diminue jusqu'à la valeur programmée. Le courant de maintien doit toujours être inférieur au courant de charge/décharge.

Check Time : Réglage de l'interval de temps entre chaque cycle

En mode cycle, la température interne des batteries augmente à chaque charge et décharge. La batterie doit refroidir entre chaque cycle. Vous pouvez régler le temps de repos par incrémentations de 1 minute, sur une échelle de 5 à 250 minutes. La valeur d'usine est de 10 minutes.
Si vous utilisez une batterie de grande capacité, nous vous recommandons une valeur supérieure à 10 minutes.

Safety Temp : Réglage de la température de sécurité (avec sonde optionnelle)

Vous pouvez contrôler la température pendant un processus de charge/décharge à l'aide d'une sonde (vendue séparément). La valeur d'usine est réglée à 50° C (122°F) mais peut être ajustée entre 20°C et 80°C (68° et 176°F).

Attention

Cette fonction est activée quand la sonde de température est connectée au chargeur.

Safety Timer : (Chronomètre) Permet de régler le temps maximum de charge/décharge

Lorsque vous commencez une charge/décharge de batterie, un chronomètre interne décompte le temps total du processus. En reglant un temps de sécurité, vous évitez les risques de surcharge et de dommages sur la batterie. Le réglage par défaut est de 2 heures mais peut être changé sur une échelle de 10 à 1380 minutes.

Détails de l'affichage lors de la charge / décharge des batteries Lithium (LiPo, LiFe, LiIo)

CV Hold : Réglage du maintien de tension constante

Cette fonction permet de maintenir constante la tension de la batterie lorsque la charge est terminée. Si cette fonction est activée ("ON"), le chargeur H4 va fournir un faible courant pour éviter la chute de tension de la batterie. Cette fonction peut être activée ou désactivée. **ATTENTION** il est recommandé de débrancher votre batterie immédiatement dès que le processus de charge/décharge est terminé.

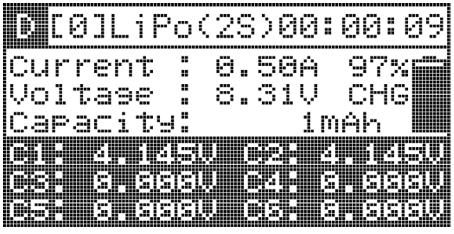
Capacut-Off : Réglage du maximum de capacité de la batterie en pourcentage

Le chargeur Hitec H4 fourni une capacité en pourcentage. Si d'une manière ou d'une autre votre batterie n'a pas été chargée complètement, vous pouvez charger votre batterie selon le pourcentage de capacité maximum. Le réglage par défaut est de 120% et réglable de 50 à 150%.

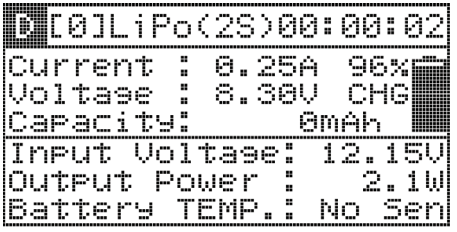
Attention

Utilisez cette fonction avec précautions en évitant une surcharge qui pourrait faire exploser votre batterie.
Le pourcentage affiché sur l'écran charge/décharge vous est donné à titre d'information.

Ce chapitre expose les différentes informations disponibles lors de la charge/décharge des batteries au Lithium. Utilisez les touches ^ et v pour vous déplacer sur les écrans. Lorsque vous rechargez des batteries au Lithium, deux types d'écran sont disponibles. Un lorsque la batterie est connectée à l'équilibreur, le second lorsque la batterie n'est pas connectée à l'équilibreur.

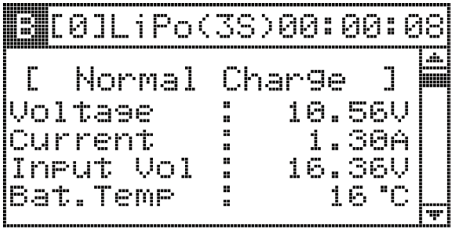


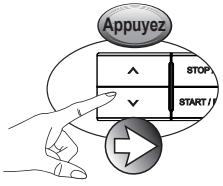
ou

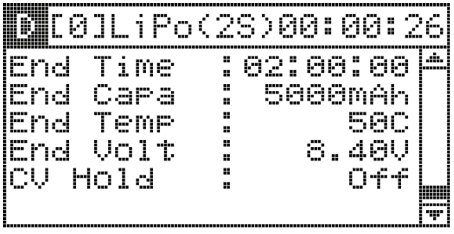


Lorsque la batterie est connectée à l'équilibreur, l'écran principal indique : le courant de charge, la tension actuelle de la batterie, le pourcentage de charge ainsi que la tension de chaque élément.

Si la batterie n'est pas connectée à l'équilibreur, l'écran principal indique :le courant de charge, la tension actuelle de la batterie, le pourcentage de charge, la tension d'entrée, la puissance de sortie, et la température de la batterie si la sonde est connectée.







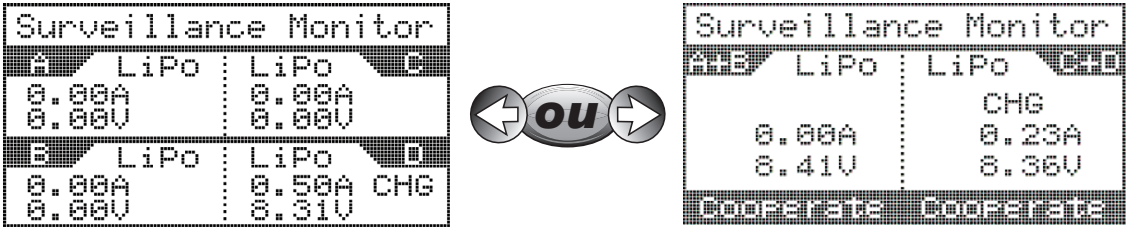
Ecran résumé

Cet écran affiche le type de processus, la tension, le courant de charge de la batterie et la température si une sonde est connectée.

Ecran secondaire

Cet écran affiche le temps écoulé, la capacité finale, la température, la tension de coupure finale et les informations sur le réglage de la tension constante.

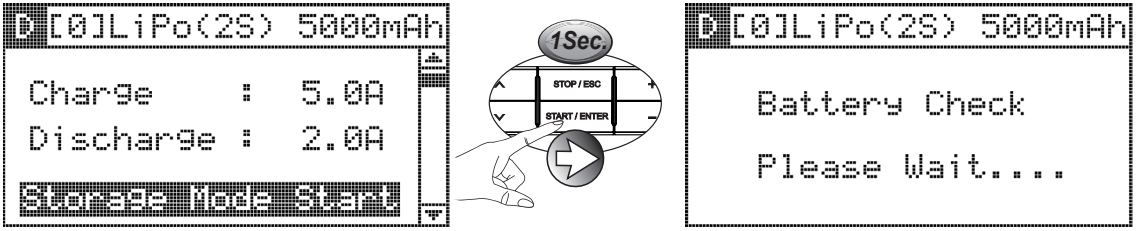
Mode de stockage des batteries



Ecran de surveillance et de contrôle

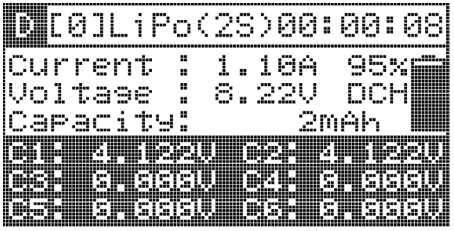
Le chargeur H4 peut afficher simultanément les informations des 4 sorties : Tension de la batterie, courant de charge et état du processus de charge/décharge.

Il est recommandé de charger les batteries Lithium à un certain niveau en cas de stockage sur une longue période. Ce mode est conçu pour cela.



Déplacez le curseur sur “Storage Mode Start” et appuyez sur “START” pendant une seconde.

Le chargeur H4 contrôle l’état de votre batterie automatiquement.



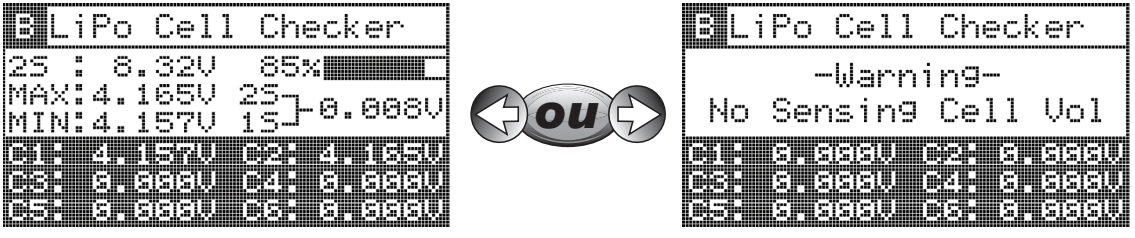
Après le contrôle, le processus commence, selon l’état de votre batterie. Le chargeur choisi automatiquement charge ou décharge jusqu’à ce qu’il atteigne la capacité désirée.

Attention

Le mode “Storage” utilise les réglages par défaut pour charger/décharger votre batterie. Assurez-vous que ces réglages correspondent aux recommandations du fabricant de batteries.

Le mode “Storage” est utilisable de façon indépendante sur les 4 sorties.

Le chargeur Hitec H4 possède une fonction de contrôle d'équilibrage de batterie, de sorte que vous n'avez pas besoin de tout autre appareil pour vérifier cet équilibrage. L'écran affiche le nombre d'éléments, le pourcentage de capacité restant, la tension mini et maxi des éléments ainsi que la valeur d'équilibrage. Vous pouvez également identifier un élément défectueux car la tension individuelle de chaque élément est aussi affichée.



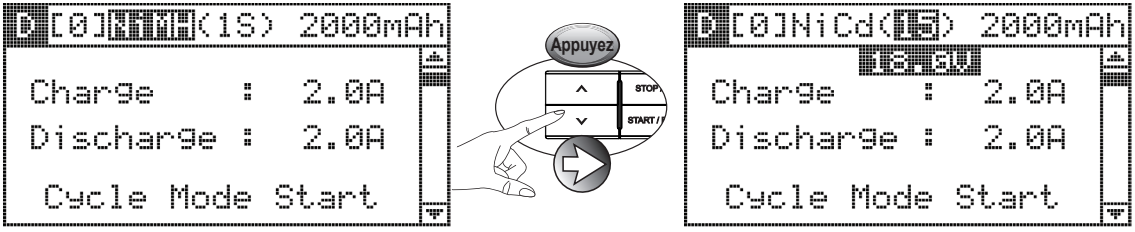
Branchez le cordon d'équilibrage sur une des sorties du H4, puis appuyez et maintenez enfoncée la touche du chargeur (A, B, C ou D) correspondant pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'écran de contrôle apparaisse indiquant que la batterie est connectée. Vous pouvez alors contrôler l'état de chaque élément. Utilisez les touches + et - pour sélectionner le type de batterie. Utilisez la touche STOP/ESC pour quitter cette fonction.

Note

Les tensions des éléments peuvent varier par rapport à d'autres équilibreurs. Le pourcentage de charge/décharge est indiqué pour votre information. Il peut être différent suivant l'état de la batterie.

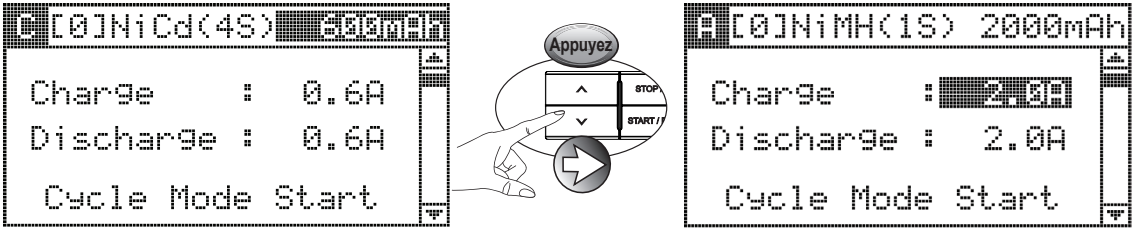
Programme de démarrage rapide pour la charge des batteries NiCd et NiMH

Le chargeur Hitec H4 est conçu pour charger/décharger les batteries NiCd et NiMH. Il est très important que vous déterminiez le type exact de batterie que vous chargez, et de régler les paramètres correctement. Les informations suivantes sont des réglages de charge basiques, les réglages avancés sont décrit page 23.



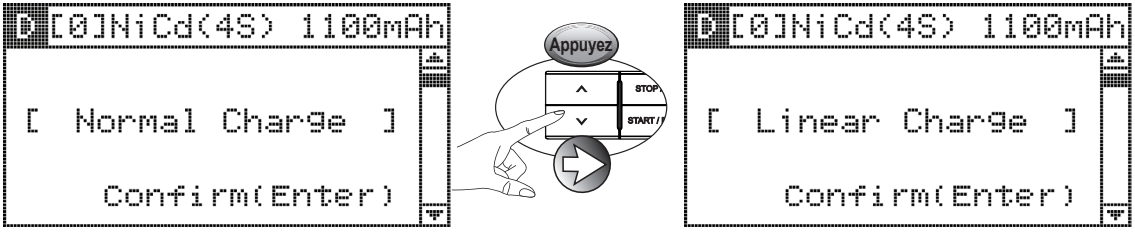
Sélectionnez NiCd ou NiMh suivant le type de batterie à charger. Si un mauvais choix est effectué, vous endommagerez irrémédiablement votre chargeur et la batterie. Appuyez sur la touche V pour continuer.

Sélectionnez le nombre d'éléments de votre batterie. En choisissant un nombre incorrect, vous endommagerez irrémédiablement votre chargeur et la batterie. Appuyez sur la touche V pour continuer.



Affichez la capacité exacte de la batterie en mAh. La capacité de la batterie est liée au courant de charge suivant un taux de 1C (si vous augmentez la capacité de 100mAh, le courant augmente de 0,1A). Lorsque la batterie atteint la capacité définie, la procédure de charge est automatiquement arrêtée. Appuyez sur la touche V pour continuer.

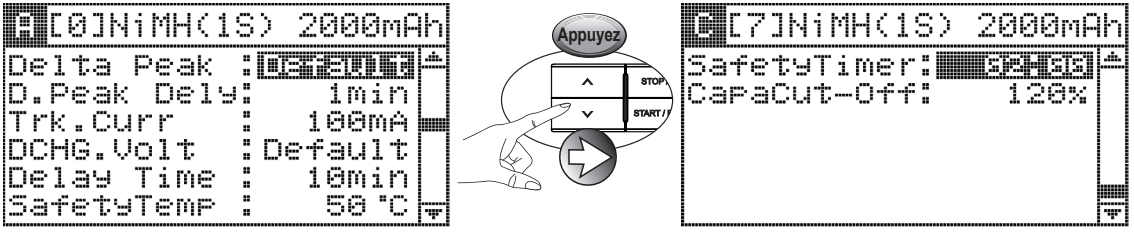
Mettez en surbrillance le courant de charge ou de décharge suivant le processus désiré. Appuyez et maintenez le bouton START jusqu'à ce que l'écran "Normal/Linear Charge" apparaisse. Dans le menu "Battery type/capacity" - Si vous appuyez sur "ENTER", la fonction charge est immédiatement active. Si vous appuyez sur "ESC/STOP", le menu "model memory" est affiché.



Utilisez les touches + et – pour passer d'une sélection à l'autre. Une fois la sélection effectuée, appuyez sur "ENTER" pour débuter le processus de charge.
Mode Normal : La charge s'effectue selon vos réglages pour la batterie. Pour une meilleure éfficacité, le courant de charge est arrêté pendant 6 secondes toutes les 9 minutes.
Mode Linéaire : Il n'y a pas d'arrêt de charge durant la charge rapide.

Réglages avances pour des batteries NiCd et NiMH

Le chapitre précédent est consacré au programme de démarrage rapide pour la charge des batteries NiCd et NiMH. Dans celui-ci vous trouverez des informations pour améliorer vos réglages afin d'obtenir le meilleur de votre batterie. Assurez-vous de suivre les instruction du fabricant de batteries lorsque vous aller régler ces fonctions avancées. Pour obtenir l'écran des fonctions avancées utilisez la touche V pour faire défiler les écrans.



Delta Peak: Le programme de charge automatique utilise la détection de tension Delta Peak pour s'arrêter. Lorsque la tension de batterie dépasse le seuil, la charge s'arrête automatiquement.

Par défaut : Cela se réfère à la sensibilité basique du Delta Peak. Si vous n'est pas habitué à cette fonction utilisés les valeurs par défaut.
Délicates : Certaines batteries ont besoin d'être chargées avec une valeur de Delta Peak plus sensible.
Annulé : Si vous ne voulez pas utiliser le système du Delta Peak choisissez « annulé » .
Réglage manuel : L'échelle de réglage du Delta Peak va de 5mV à 20mV. Nous vous recommandons d'utiliser 10mV par élément sur une batterie NiMH et 15mV par élément sur une batterie NiCd.

D.Peak Delay: Déclenchement du Delta Peak
La fonction Delta Peak ne s'initialise pas une fois que la charge commence, mais à partir d'un certain temps. Comme certaines batteries ont une résistance interne importante, Le Delta Peak fonctionne avant que la batterie soit complètement chargée. Si votre batterie est vieille et très déchargée nous vous recommandons d'utiliser cette fonction pour stabiliser la tension. Cependant si vous ne savez pas si votre batterie est complètement déchargée ou pas, n'utilisez pas cette fonction avec votre batterie. Cette fonction peut être annulée ou régler entre 1 et 15 minutes.

Trk.Curr: Réglage du courant de maintien
A la fin du processus de charge, du courant continue à être fourni pour compenser la décharge naturelle. Utilisez cette fonction pour régler le courant de maintien. Cette fonction peut être annulée ou réglée entre 50 et 300mA.

DCHG. Volt: Tension minimum de décharge
Utilisez cette fonction pour éviter de réduire la durée de vie et les performances de votre batterie. Lorsque elle est utilisée une décharge profonde est évitée. Vous devez régler la tension de décharge selon les recommandations du fabricant de batteries. Le réglage par défaut est de 0,9V par élément.

Delay Time: Temps de repos entre cycles
La température interne d'une batterie augmente durant le processus de charge/décharge. La batterie doit refroidis entre chaque cycle. L'interval de temps est réglable entre 0 et 60 minutes. Cette fonction est active seulement le mode cycle est valide.

Safety TEMP: Réglage de la température de sécurité (avec sonde optionnelle)
Vous pouvez contrôler la température pendant un processus de charge/décharge à l'aide d'une sonde (vendue séparément). La valeur d'usine est réglée à 50°C mais peut être ajustée entre 20°C e 80°C.

Safety Timer: Chronomètre de sécurité

Lorsque vous commencez une charge/décharge de batterie, un chronomètre interne découple le temps total du processus. En réglant un temps de sécurité, cela éviter de provoquer une surcharge et d'endommager la batterie. Le réglage par défaut est de 2 heures mais peut être chargé sur une échelle de 10 minutes à 1380 minutes.

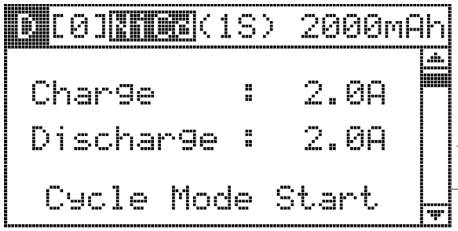
Max Capacity Réglage du maximum de capacité de la batterie en pourcentage.

Le chargeur Hitec H4 fournit une capacité en pourcentage. Si d'une manière ou d'une autre votre batterie n'a pas été chargée complètement, vous pouvez charger votre batterie selon le pourcentage de capacité maximum. Le réglage par défaut est de 100% mais est réglable de 50% à 150%.

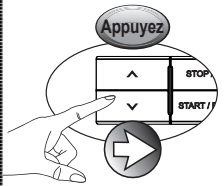
Attention Utilisez cette fonction avec précaution en évitant une surcharge qui pourrait faire exploser la batterie.

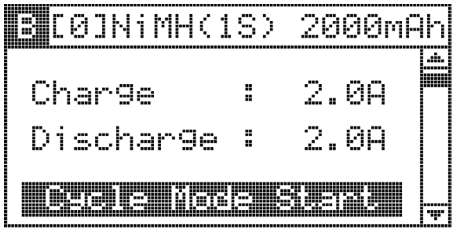
Mode de cyclage des batteries NiMH/NiCd

Le mode de cyclage n'est utilisable qu'avec les batteries de type NiCd / NiMH. Si les performances de votre batterie ne sont pas optimales, dues à une longue période de stockage, ou de mauvaises charges, vous pouvez retrouver les performances en effectuant des cycles de charge/décharge en mode cyclage.

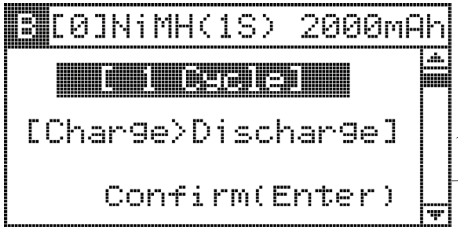


Lorsque vous sélectionnez NiCd ou NiMH sur l'écran ci-dessus, le mode de cyclage apparaît en bas de l'écran.

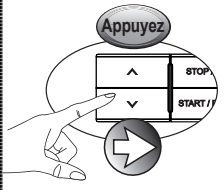


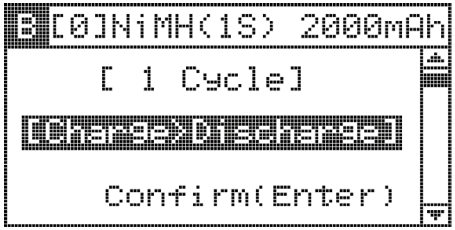


Déplacez le curseur vers le bas jusqu' à ce que le mode cyclage soit surligné. Appuyez sur le bouton START jusqu à ce que le menu cycle apparaisse.



En utilisant les touches + et – vous pouvez choisir le nombre de cycle que le chargeur va effectuer. Vous pouvez choisir de 1 à 10 cycles. Appuyez sur la touche V pour l'écran suivant.



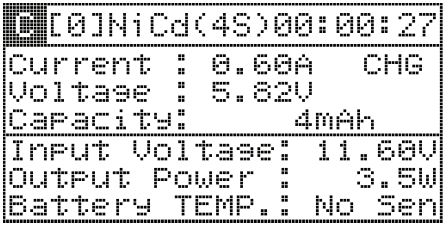


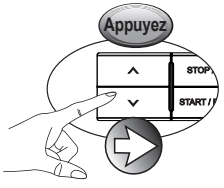
Ici vous pouvez programmer par ou commencer le cycle soit charge/décharge soit décharge/charge.

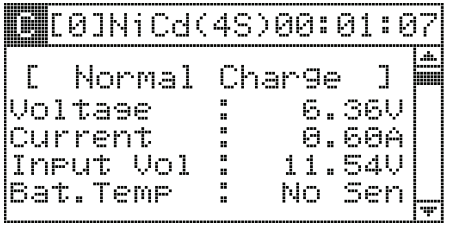
Informations affichées pendant la charge/décharge des batteries NiCd/NiMH

Informations affichées pendant la charge/décharge des batteries NiCd/NiMH

Ce chapitre expose les différentes informations disponibles lors de la charge/décharge des batteries NiCd ou NiMH. Utilisez les touches ^ et v pour vous déplacer sur les écrans.





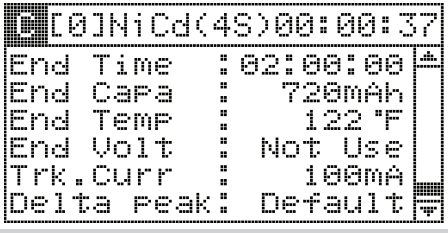


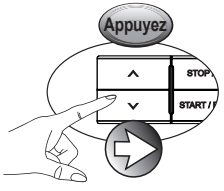
Ecran principal de charge/décharge

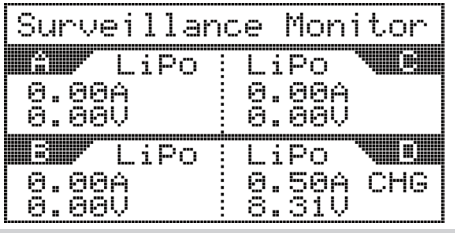
L'écran principal affiche le courant de charge, la tension actuelle de la batterie, le processus en cours, la tension d'entrée la puissance de sortie, et la température de la batterie si une sonde est connectée.

Ecran résumé de charge

Cet écran affiche le type de charge ou décharge, la tension de la batterie, le courant de charge, la tension d'entrée et la température de la batterie si une sonde est connectée.





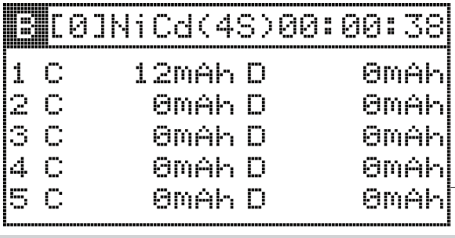


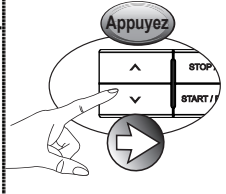
Ecran secondaire de charge/décharge

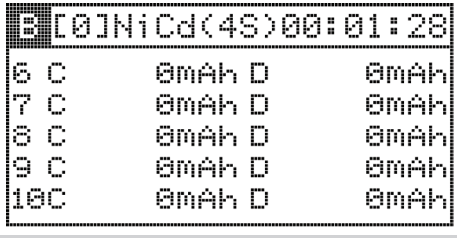
Cet écran affiche, le temps de charge final, la capacité finale la température finale, la tension de coupure, le courant de maintien, et le réglage du Delta Peak.

Ecran de surveillance de contrôle

Le chargeur Hitec H4 peut afficher simultanément les informations des 4 chargeurs. Tension de la batterie, courant de charge et état du processus de charge/décharge.





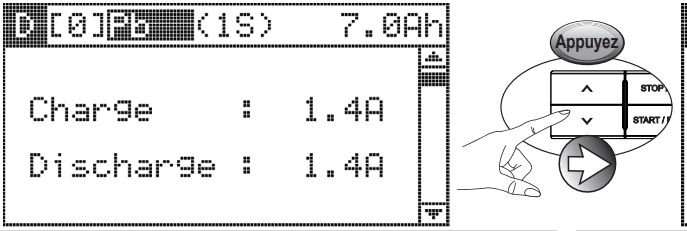


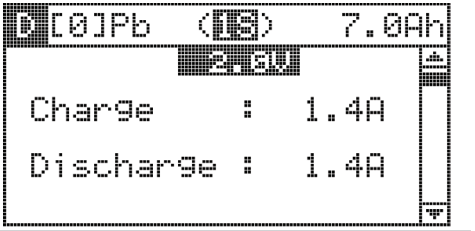
Durant un cyclage vous pouvez contrôler les données de la batterie.

Programme de charge des batteries au plomb

Le programme ne convient qu'à la charge de batteries au plomb d'une tension de 2V à 20V. Les batterie au plomb peuvent que fournir des courants faibles au vu de leur capacité. Les même restrictions s'appliquent au processus de charge. Le courant de charge optimal pour les batteries au plomb est de 1/10 de leur capacité. (Exemple : pour une batterie de 4000mAh de capacité, le courant sera de 400mAh). Vous ne pouvez pas effectuer des recharges rapides de batteries au plomb. Suivez les instructions du fabricant de batteries. **Les spécifications suivants concernent la charge/décharge des batteries au plomb.**

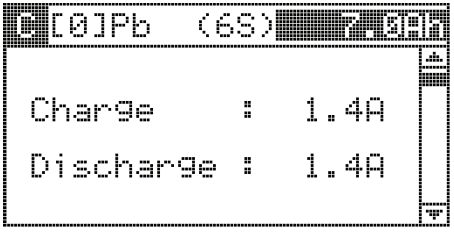
Tension nominale : 2V par élément
Tension maximale de charge : 2,46V par élément
Courant de charge permis : 0,4C ou moins
Tension min en décharge : 1,75V ou plus par élément

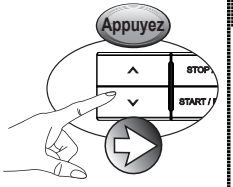


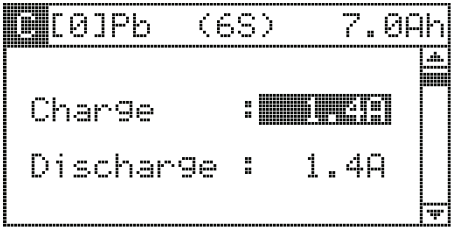


Sélectionnez Pb sur l'écran du type de batterie. Si un mauvais choix est effectué vous endommagerez votre chargeur et la batterie. Appuyez sur le bouton V pour continuer.

Sélectionnez le nombre d'éléments de la batterie. En choisissant un nombre incorrect, vous endommagerez votre chargeur et la batterie. Appuyez sur le bouton V pour continuer.

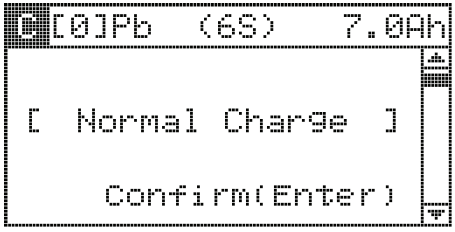


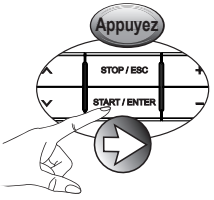


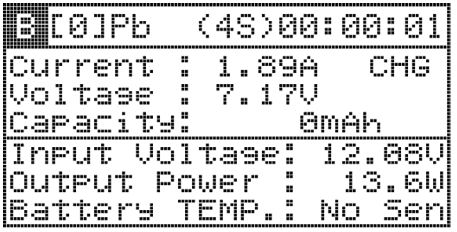


Affichez la capacité exacte de la batterie en mAh. La capacité de la batterie est liée avec le courant de charge sur un taux de 1C. Lorsque la batterie atteind la capacité définie, la procédure de charge est automatiquement arrêtée. Appuyez sur le bouton V pour continuer.

Surlignez le courant de charge ou décharge suivant le processus désiré. Appuyez et maintenez le bouton Start jusqu'à ce que l'écran Normal/Pulse apparaisse.





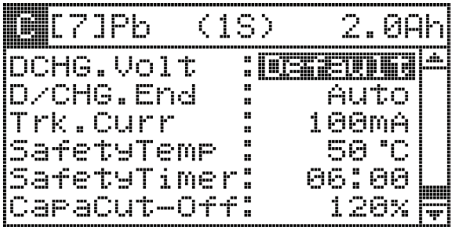


Choissez Normal ou pulse et appuyez sur enter pour commencer la charge.

Une fois la charge commencée, l'écran de charge apparaît.

Réglages avancés pour les batteries au plomb

Le chapitre précédent est consacré au programme de démarrage rapide pour la charge des batteries au plomb. Dans celui-ci vous trouverez des informations pour améliorer vos réglages afin d'obtenir le meilleur de votre batterie. Assurez-vous de suivre les instructions des fabricants de batterie. Lorsque vous allez régler ces fonctions avancées. Utilisez la touche V pour faire défiler les écrans.



DCHG. Volt: Tension de fin de décharge

Utilisez cette fonction pour éviter la perte de performance de votre batterie. Lorsqu'elle est utilisée cette fonction évite la décharge profonde. Vous devez régler cette tension selon les recommandations du fabricant. Le réglage par défaut est 1,4V par élément.

D/CHG. End: Courant de fin de charge

Cela permet de régler le courant de fin de charge/décharge à la fin d'un processus. En mode Auto, lorsque le courant atteint 1/10 de sa valeur initiale, le courant de charge diminue jusqu'à ce que la valeur définie soit atteinte. Le courant de fine de charge doit toujours être inférieur au courant de charge/décharge.

Trk.Curr: Courant de maintien

A la fin du processus de charge, du courant continue à être fourni pour compenser la décharge naturelle. Utilisez cette fonction pour régler le courant de maintien. Cette fonction peut être annulée ou régler entre 50 et 300mA.

Safety TEMP: Réglage de la température de sécurité (avec sonde optionnelle)

Vous pouvez contrôler la température pendant un processus de charge/décharge à l'aide d'une sonde (vendue séparément). La valeur d'usine est réglée à 50° mais peut être ajustée entre 20°C et 80°C.

Safety Timer: Chronomètre de sécurité

Lorsque vous commencez une charge/décharge de batterie, un chronomètre interne décompte le temps total du processus. En réglant un temps de sécurité, cela évite de provoquer une surcharge et d'endommager la batterie. Le réglage par défaut est de 2 heures mais peut être chargé sur une échelle de 10 à1380 minutes.

Capacut-Off: Maximum de capacité de la batterie en pourcentage

Le chargeur Hitec H4 fournit une capacité en pourcentage. Si d'une manière ou d'une autre votre batterie n'a pas été chargée complètement, vous pouvez charger votre batterie selon le pourcentage de capacité maximum.

Le réglage par défaut est de 100% mais peut être ajusté de 50% à 150%.

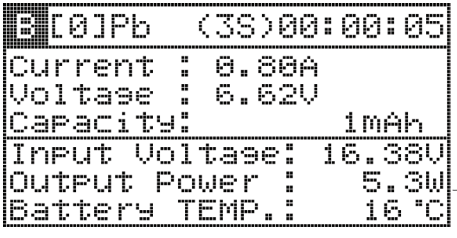
Attention

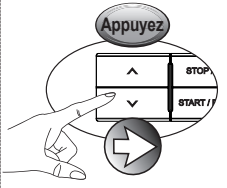
Utilisez cette fonction avec précaution en évitant une surcharge qui pourrait faire exploser la batterie.

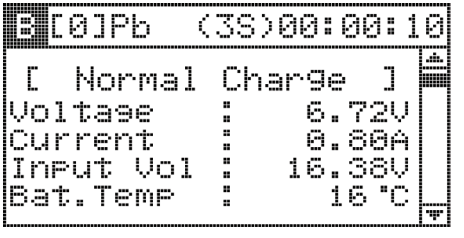
Informations affichées pendant la charge/décharge

Informations affichées pendant la charge/décharge des batteries au plomb

Ce chapitre expose les différents informations disponibles lors de la charge/décharge des batteries au plomb. Utilisez les touches Λ et V pour vous déplacer sur les écrans.





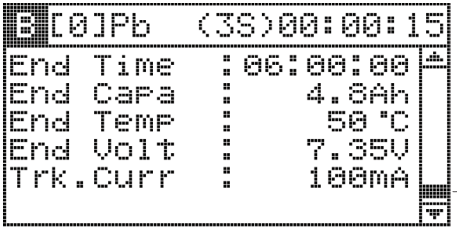


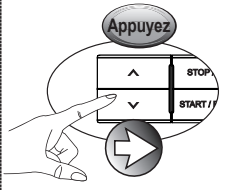
Ecran principal de charge/décharge

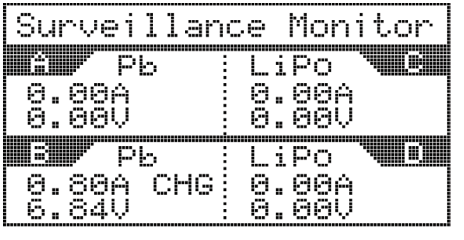
L'écran principal affiche le type de processus, la tension de la batterie, le courant de charge/décharge et la température de la batterie si une sonde est connectée.

Ecran résumé de charge

Cet écran affiche le type de charge, la tension actuelle de la batterie, le courant de charge, la tension d'entrée, et la température de la batterie si une sonde est connectée.







Ecran secondaire de charge/décharge

Cet écran affiche le temps de charge final, la capacité finale, la capacité finale, la température finale, la tension de coupure, et le courant de maintien.

Ecran de surveillance et de contrôle

Le chargeur Hitec H4 peut afficher simultanément les informations des 4 chargeurs. Tension de la batterie, courant de charge et état du processus ce charge/décharge.

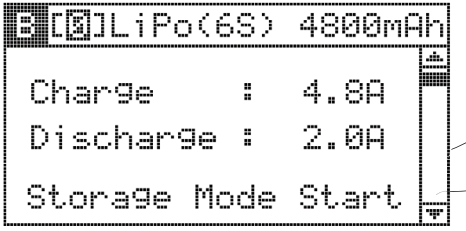
Historique de charge

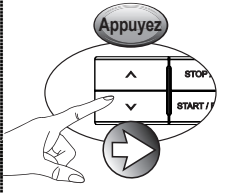
Un historique récent des charges/décharges peut être mémorisé automatiquement. Le H4 peut stocker jusqu'à 7 événements.

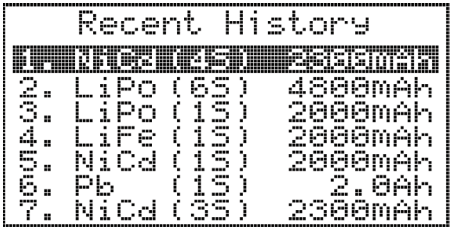
Attention

L'historique de charge est affiché à partir du firmware 1.02

Historique de charge

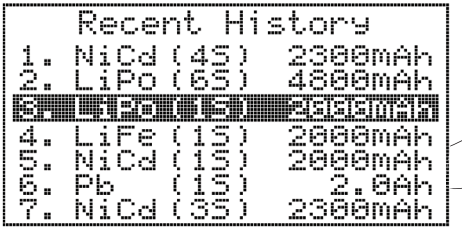


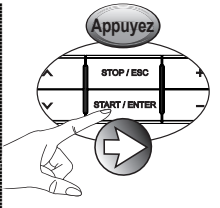


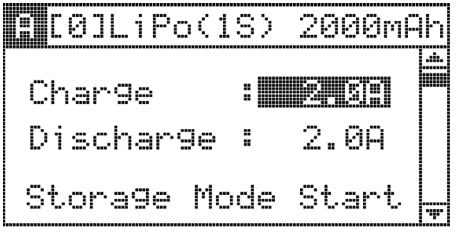


La fonction historique peut enregistrer l'historique de charge/décharge des 4 sorties. Pour entrer dans le menu «Historique de charge» appuyez sur le bouton "Λ" dans le premier écran du menu .

L'historique apparait comme sur l'image ci-dessus, "No History" peut être affiché lorsque vous utilisez cette fonction pour la première fois.







La première ligne affiche la dernière opération de charge / décharge. Appuyez sur «Λ / V» pour sélectionner les données à utiliser. Et appuyez sur «Start / Enter» pour confirmer.

Si vous avez effectué une opération de charge/décharge d'une batterie de même caractéristiques précédemment, cette fonction est très utile pour réduire le temps de paramétrage de la batterie.

Après la mise a jour du logiciel, l'écran affiche "No History" ce qui signifie qu'il n'y a pas d'historique. Effectuez une charge/décharge de batterie et contrôlez de nouveau votre écran. Votre dernier processus doit apparaitre sur l'historique.

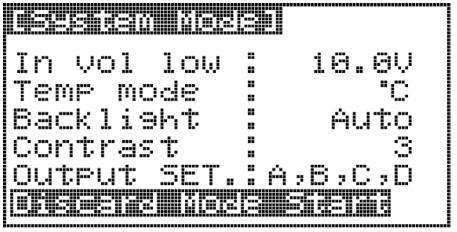
Il peut être stocké jusqu'à 7 historiques successifs. Le plus ancien disparaît au profit du nouveau.

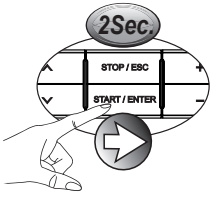
Mode d'élimination des batteries

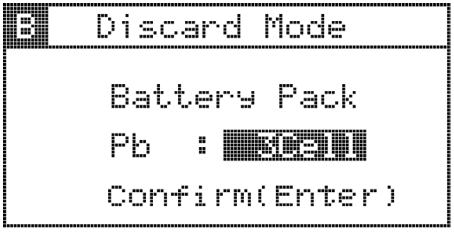
Cette fonction du chargeur Hitec H4 est utile pour l'élimination des batteries. Pour éliminer une batterie rechargeable, vous devez la décharger jusqu'à une tension de sécurité.

Attention

Une batterie ayant subi un processus d'élimination n'est pas récupérable. Utilisez cette fonction avec précaution.
Cette fonction concerne toutes les batteries que le Hitec H4 peut recharger.

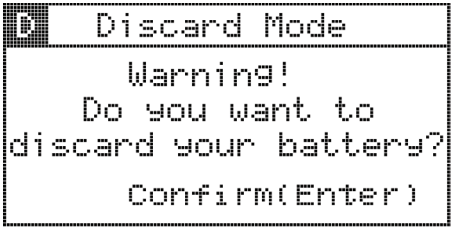


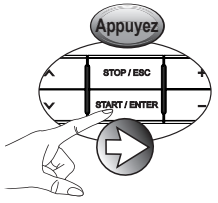


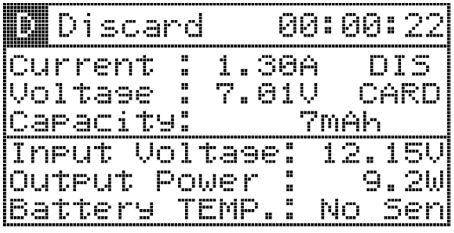


Pour entrer en mode Elimination vous devez entrer dans l'écran n°2 du menu système. Pour entrer dans le menu système appuyez simultanément sur les touches [Λ] et [V] jusqu'à ce que System Mode apparaisse. Utilisez la touche V pour afficher 'Discard mode Start' Appuyez sur Start/Enter jusqu'à ce que l'écran de type de batterie apparaisse.

Le type de batterie apparaît avec le nombre d'éléments. Si le type de batterie est incorrecte, vous devez retourner dans le menu de réglage de charge/décharge. Si le nombre d'éléments est incorrect réglez le avec les touches + et -. Lorsque tout est correct, appuyez sur Enter.







Vous recevrez un message d'avertissement avant l'exécution de ce processus. Appuyez sur Enter pour démarrer.

Vous pouvez voir l'état du menu d'élimination sur l'écran.

Attention

Le type de batterie doit être sélectionné avant d'entrer dans le Système Menu.

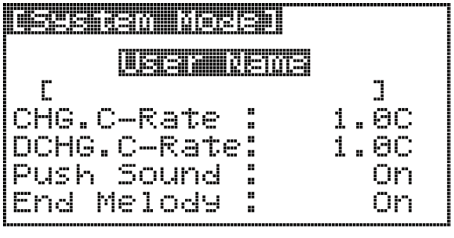
Charge en mode couplé (pontage)

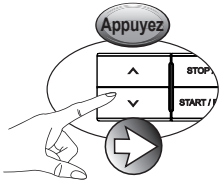
Réglage en mode couplé

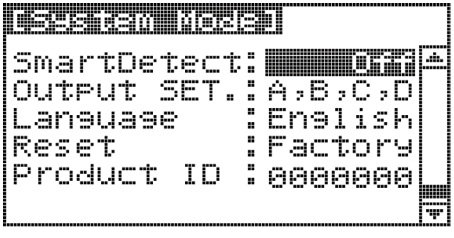
La fonction de pontage du chargeur Hitec H4 n'est utilisable que dans un but unique et spécialisé : Les modèles radiocommandés. En utilisant la fonction de pontage, vous reliez 2 sorties de 120W chacune de sorte a créer un courant équivalent à 1 sortie de 240W. Cette fonction innovante du H4 permet de répondre à la demande aussi bien des modélistes débutants que des modélistes experts.

Attention

Les taux de charge utilisés avec le système de pontage exigent une alimentation délivrant de forts courants.
Lisez attentivement les instructions.







Le premier choix que vous devez faire est le système de pontage que vous voulez utiliser. Pour entrer dans les réglages de pontage, vous devez atteindre le 2ème écran du menu System Mode. Pour entrer dans le menu System Mode, appuyez simultanément sur les touches [Λ] et [V] jusqu'à ce qu'il apparaisse sur l'écran.

Utilisez la touche V pour déplacer le curseur sur OUTPUT SET afin de sélectionner les chargeurs à coupler. Il y a 4 types de couplage disponibles. Voir page 31 et page 32 pour les informations détaillées. Choisissez votre pontage et appuyez sur STOP/ESC pour sortir.

Charge en mode couplé

Les réglages de charge en utilisant un pontage sont identiques a ceux n'utilisant qu'une seule sortie.
Lorsque vous sélectionnez le réglage du pontage les 2 LEDs indiqueront les chargeurs couplés.

Avertissement

Lorsque vous utilisez la fonction "Pontage", veillez à utiliser EXCLUSIVEMENT un cordon de pontage d'origine Hitec.
Le fait d'utiliser un cordon d'une autre origine peut endommager votre chargeur H4 ou provoquer des dysfonctionnements.

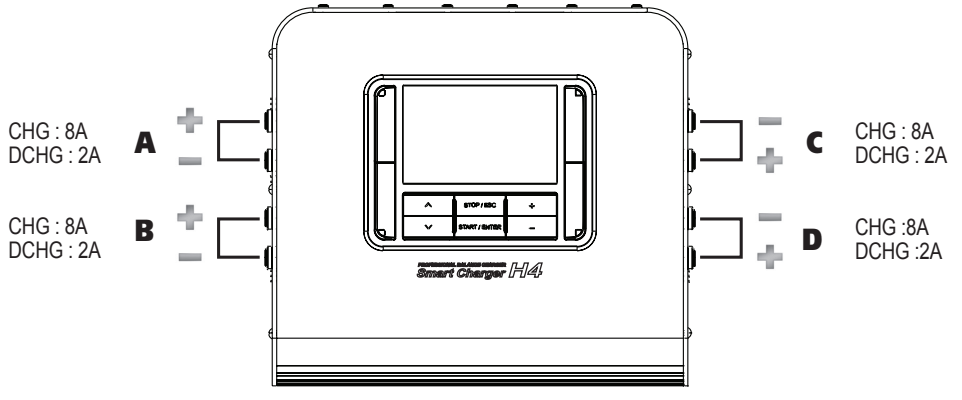
Astuce

Lorsque vous utilisez la fonction "Pontage", vous pouvez brancher le connecteur d'équilibrage de votre batterie sur l'un ou l'autre des ports d'équilibrage des sorties pontées.

Charge en mode couplage

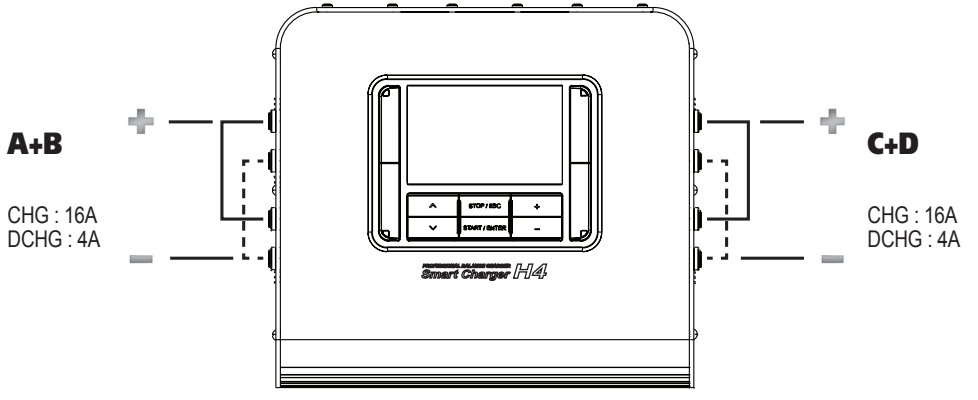
Type (A,B,C,D) :

C'est le mode 4 chargeurs qui n'utilise par de couplage. Chaque chargeur est indépendant et fournit un courant de charge de 8A et de décharge de 2A.



Type (A+B, C+D) :

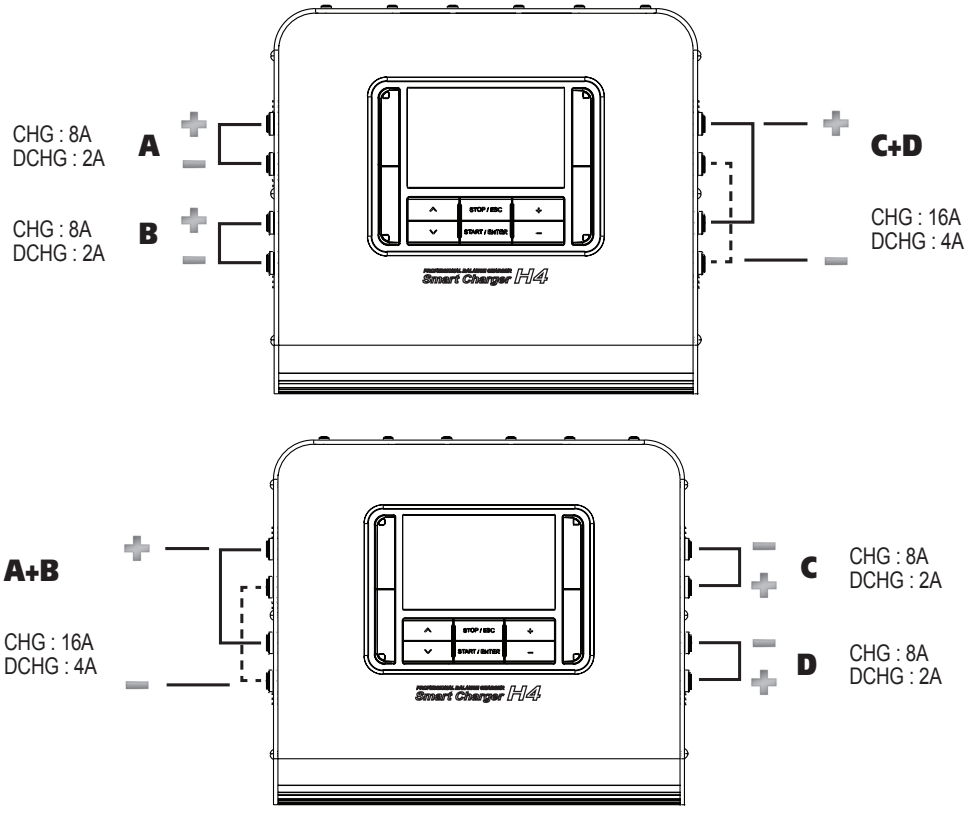
Ce mode couple les chargeurs A+B d'un côté et C+D de l'autre. Chaque couplage fourni un courant de charge de 16A et un courant de décharge de 4A. Ce mode est très utile lorsque vous chargez des batteries de forte capacité telles celles utilisées sur les hélicoptères, les grands avions, les monster trucks électriques et buggies tout-terrain.



Charge en mode couplage

Type (A, B, C+D) ou (A+B, C, D)

Ce modèle utilise le couplage d'un seul côté, cela permet d'associer un chargeur puissant avec 2 chargeurs basiques. Le couplage fournit un courant de charge de 16A et un courant de décharge de 4A. Les 2 chargeurs basiques fournissent un courant de charge de 8A et un courant de décharge de 2A chacun.



Connections du câble de couplage

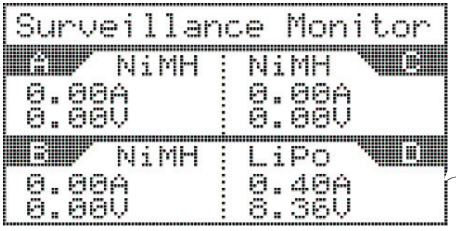
La fonction pontage du chargeur Hitec H4 ne peut être utilisée qu'avec le câble de couplage. Un jeu de câbles de couplage est fourni dans le coffret. Des câbles supplémentaires peuvent être obtenus séparément. Assurez-vous d'effectuer le couplage désiré selon les illustrations.

Attention

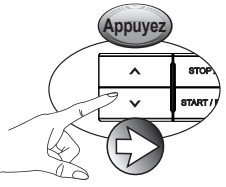
Avant de commencer un processus de charge/décharge en mode couplage, assurez-vous que le programme est correctement réglé.

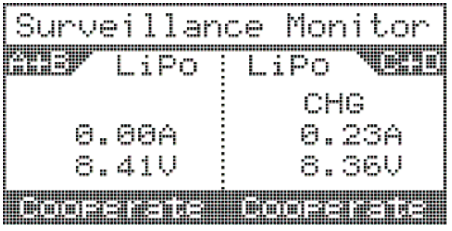
Contrôle et surveillance

L'écran de surveillance et de contrôle s'adapte automatiquement au système de couplage du chargeur Hitec H4. Le chargeur Hitec H4 peut surveiller les 4 chargeurs simultanément. Pour chaque chargeur en fonctionnement utilisez les touches [Λ] et [V] pour faire défiler les écrans.

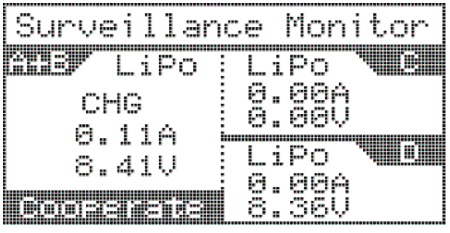


Lorsque les 4 chargeurs sont utilisés indépendamment.

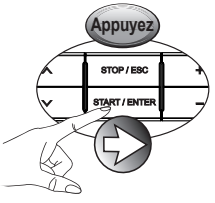


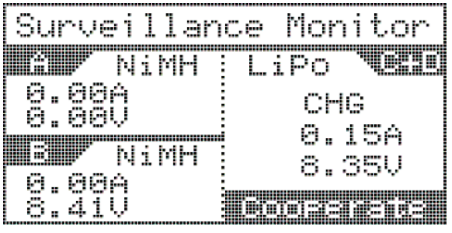


Lorsque A+B et C+D sont couplés.

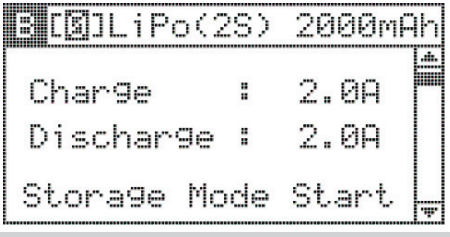


Lorsque A+B sont couplés et C & D indépendants.

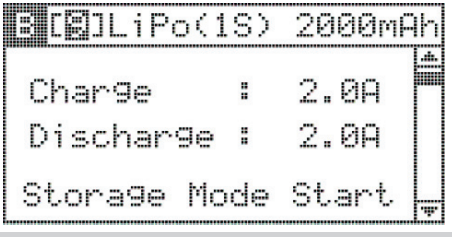




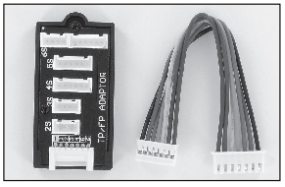
Lorsque C+D sont couplés et A & B indépendants.



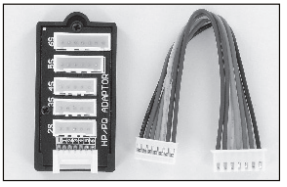
Ci-dessus le curseur affiche le numéro de mémoire de la batterie.



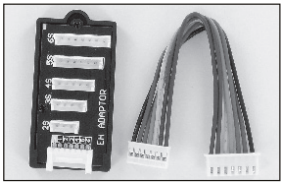
Chaque chargeur peut mémoriser jusqu'à 10 batteries.



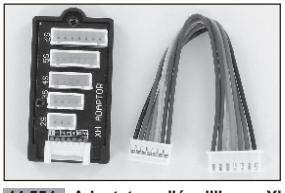
44.551 Adaptateur d'équilibrage TP/FP



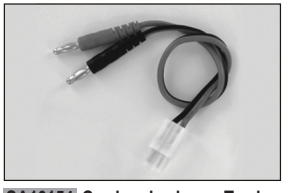
44.552 Adaptateur d'équilibrage HP/PQ



44.553 Adaptateur d'équilibrage EH



44.554 Adaptateur d'équilibrage XH



SA10154 Cordon de charge Tamiya

SA10133 Cordon de charge pour batterie de récepteur

44.557 Cordon de charge avec pinces crocodiles

44.560 Cordon de charge TRAXXAS

SA10135 Cordon de charge avec prise Deans

DECLARATION DE CONFORMITE

Le H4 satisfait aux normes FCC et EC suivants :

	Test Standards	Titre	Résultat
CE-LVD	EN60335	Pour la sécurité des appareils électrodomestiques et analogues.	Conforme
CE-EMC	EN 55014-1:2006	Compatibilité électromagnétique – Exigences pour appareils électroménagers, outils électriques et appareils similaires - Partie 1 : Emission	Conforme
	EN55014-2:1997 +A1:2001	Compatibilité électromagnétique – Exigences pour appareils électroménagers, outils électriques et appareils similaires - Partie 2 : Familles immunité produit	Conforme
	EN61000-6-1(2007)	Compatibilité électromagnétique (EMC) - Partie 6-1 : Normes génériques – immunité pour environnements résidentiels, commerciaux et industriels légers	Conforme
	EN61000-6-3(2007)	Compatibilité électromagnétique (EMC) - Partie 6-3 : Normes génériques – Norme sur l'émission pour les environnements résidentiels, commerciaux et industriels légers	Conforme
FCC-VOC	FCC Part 15B	Compatibilité électromagnétique (EMC)	Conforme
		Conduction émission et l'émission de radiation.	Conforme

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.

Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

GARANTIE

Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du produit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'utiliser les éléments de ce produit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

SERVICE APRES VENTE

Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.62
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrcfrance@mrcmodelisme.com

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Contribution DEE (No.M823)

PROFESSIONAL BALANCE CHARGER

Smart Charger H4

HiTEC

Made in the Philippines

PROFESSIONAL BALANCE CHARGER

Smart Charger H4

Channel Bridge

Two independent channels can be transformed to single powerful Channel

Free Battery Combination

Li-Po	Li-Fe	Li-ION	Ni-CD	Ni-MH	Pb
1-6 cell	1-6 cell	1-6 cell	1-15 cell	1-15 cell	2-24 V

NOTICE D'UTILISATION ver 2.0